

ESCLUSIVO - BRUNO TROUBLÉ
La mia verità sulla Coppa America
Barche, budget e team

Vela e MOTORE

dal 1923

- 8 NOVITÀ**
- Azimut Magellano 53
 - Fairline Squadron 48
 - Flyer 550 SD by Selva
 - Bayliner Element
 - Nuova Jolly Freedom 590
 - Fb Honda BF80/100
 - Bavaria 41 Cruiser
 - Lagoon 52
- PROVE**

Disponibile su **App Store** Disponibile per **Android** Disponibile per **PC & Mac**



Fairline Squadron 48

Il fly british per la crociera in Mediterraneo

INVITO ALL'ACQUISTO

Scegli tra gli otto
38' a vela
provati da noi

700 ANNUNCI

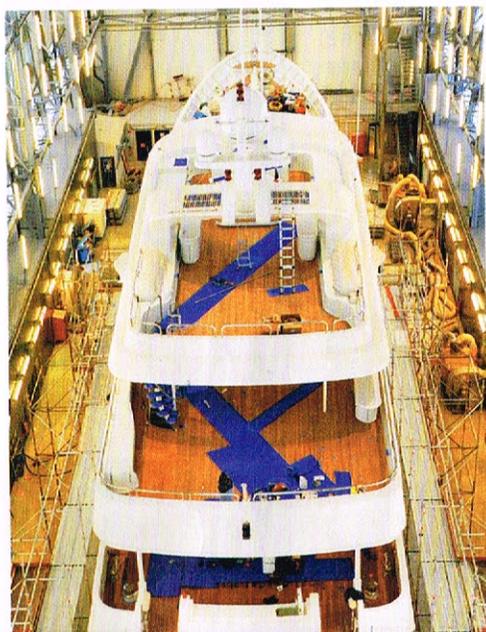
➤ Per trovare la barca d'occasione

2.550 PROVE

➤ A vela e a motore
pubblicate dal 1970 a oggi



- Barche e novità
- La voce dei cantieri • Dal mondo
- Leggi, balzelli & Co • Saloni



NUOVI CANTIERI APUANIA

Il grande refit del Mediterraneo

■ L'acquisizione di Nuovi Cantieri Apuania da parte di Italian Sea Group rappresenta un passaggio di forte valenza strategica nel processo di sviluppo del gruppo guidato da Giovanni Costantino. L'operazione ha permesso infatti l'allargamento della produzione a yacht di oltre cinquanta metri, l'ampliamento della capacità produttiva, l'ingresso nella navalmeccanica ad alto contenuto tecnologico e lo sviluppo del business del refitting e service per grandi navi e yacht in partnership con broker internazionali.

A quest'ultima attività sono dedicati 30 mila mq di superficie dei 100 mila a disposizione del cantiere, che dispone di bacino in muratura di 200 metri per 35 di larghezza, chiatta per alare e varare yacht sino a 90 metri, banchina di 500 metri, carriponte in grado di sollevare singolarmente sino a 200 tonnellate.

www.theitalianseagroup.com

CANTIERE DELLE MARCHE

Darwin Class, venduto un nuovo 107'



Prosegue al ritmo di uno yacht commissionato ogni tre mesi il successo del cantiere anconetano che ha firmato un altro contratto per la costruzione di un explorer di 33 metri della gamma Darwin Class

L'ultimo yacht venduto da Cantiere delle Marche, con consegna per l'estate 2015, risponde in tutto e per tutto alle caratteristiche tecniche della Classe Darwin progettata da Hydro Tec di Sergio Cutolo: spessori degli acciai sovradimensionati, sistemi di trattamento di acque nere, grigie e olii di sentina mutuati dal mondo delle navi da lavoro, parallelo automatico dei generatori, elettrovalvole comandate anche dalla plancia, stabilizzatori dinamici ed elettrici all'ancora, timoni indipendenti.

A queste si aggiungono le personalizzazioni volute dall'armatore, che trascorre a bordo oltre 120 giorni l'anno. Tra le richieste un'organizzazione ad hoc delle zone tecniche in coperta e un arredo delle zone equipaggio in linea con quello delle zone vip.

www.cantieredellemarche.it



NUOVI ASSETTI

Alumarine si unisce a Grand Large Yachting

■ Il cantiere francese specializzato in unità da lavoro e catamarani da crociera in alluminio da 40 a 100 piedi si è unito al Gruppo Grand Large Yachting, già proprietario dei marchi Allures, Outremer e Garcia e ora leader nel mercato d'oltralpe nel settore long range con una produzione di monoscafi e multiscafi in alluminio e un ruolo chiave nella gamma delle imbarcazioni commerciali. Con l'operazione, Grand Large Yachting intende rafforzare il posizionamento di Alumarine nel segmento dei mezzi da lavoro, che rappresentano l'80% della sua produzione, e sviluppare contemporaneamente la gamma dei catamarani in alluminio anche attraverso le risorse degli altri cantieri del gruppo.

www.alumarine-shipyard.com;
www.glyachting.com

