

Chris  Craft[®]

CORSAIR 34

СТОЯНКА НА 1 ГОД В ПОДАРОК*



WWW.CHRISCRAFTBOATS.RU

BUREVESTNIK GROUP - ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР CHRIS-CRAFT В РОССИИ



Since 1993
BUREVESTNIK GROUP

Москва | Санкт-Петербург | Сочи | Черногория

МНОГОКАНАЛЬНЫЙ ТЕЛ.: 8 800 500 03 13
Тел.: + 7 (917) 506-21-45; chris-craft@burevestnik.ru; www.burevestnik.ru



* ПРИ ПОКУПКЕ КАТЕРА СТОЯНКА НА 1 ГОД В ЯХТ-КЛУБАХ КОМПАНИИ BUREVESTNIK GROUP В ПОДАРОК

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ



ДУША НАРАСПАШКУ

Корма 56-метрового эксплорера от Валерио Ривеллини раскладывается почти вдвое.

Extended Explorer дизайнер Валерио Ривеллини задумывал для семьи, проводящей много времени в путешествиях. Главная особенность этого проекта – корма-трансформер. Когда ее откидные панели закрыты, яхта выглядит жестким, застегнутым на все пуговицы военным. Ее нос и надстройка имеют много общего с боевыми кораблями. В кормовой части основной палубы расположена вертолетная площадка, огороженная с боков фальшбортами. Два марша ступеней спускаются от нее к купальной платформе. В раскрытом состоянии Extended Explorer оказывается вальжным плейбоем. Фальшборта основной палубы откидываются, серьезно увеличивая ее площадь. Лестницы разделяются на двое. Их половинки отъезжают в стороны. С них можно нырять, как с трамплинов. На вертолетную площадку ставят диваны и шезлонги. Уровнем ниже опускаются борта, открывая огромный пляжный клуб. Здесь можно расположить и тренажерный зал, и лаунж-зону, и спа-центр. Центральная часть купальной платформы становится лестницей, уходящей под воду. Планировку интерьеров заказчик определяет самостоятельно. Ривеллини лишь предлагает расположить мастер-каюту на верхней палубе, чтобы из ее панорамных окон открывался хороший вид на море. Внутренний декор также будет полностью определять хозяин. Дизайнер рекомендует сделать интерьер яхты минималистским. В его проекте белые глянцевые стены разделяются на ячейки темными параллельными и перпендикулярными балками, напоминающими немецкий фахверк. Extended Explorer будет оснащен гибридной силовой установкой. Экспедиционная яхта длиной 56 м будет приспособлена и к суровому походу в арктических льдах, и к праздной жизни на Багамах.



ПЕРЕПАЛ ПАЛУБ

65-метровый концепт Vanguard от Hydro Tec с интересной планировкой палуб – новый взгляд на эксплореры.

Свой четвертьвековой юбилей итальянская дизайн-студия Hydro Tec отпраздновала презентацией очередного проекта – 65-метрового эксплорера Vanguard. «За последние десять лет концепция исследовательских судов сильно прогрессировала, – говорит основатель студии Серджо Кутоло. – Но с Vanguard мы сделали ещё один шаг вперед, сконцентрировав в нём весь двадцатипятилетний опыт конструкторской деятельности». Необычная конфигурация палуб позволила не просто уместить на борту технические и гостевые пространства, которые не мешают друг другу, но и получить принципиально новый силуэт со своеобразной эстетикой. Бассейн, тачпад и полный гараж водных игрушек делают Vanguard идеальным для активного отдыха, а гибридная силовая установка – дружественным к окружающей среде.



ДВОРЕЦ ДЛЯ ШЕЙХОВ

Две вертолетные площадки, двухуровневый салон, два бассейна... 120-метровая яхта оформлена с восточной роскошью.

Изгибы этой мегаяхты похожи на причудливый орнамент... Вероятно, британская студия Gresham Yacht Design задумывала свой новый концепт в расчете на интерес клиентов с Ближнего Востока. Название Emir на рендерах написано по-арабски, а роскошь просто кричит в мегафон. К примеру, под вертолетную площадку отведен верхний ярус надстройки. Рядом с ней находится вестибюль, через который гости смогут спуститься на застекленном лифте в главный салон или на нижнюю палубу – к своим каютам. Вторая вертолетная площадка размещена в носовой части верхней палубы. Главный салон студия описывает как двухъярусный «бальный зал» с полностью застекленными стенами и опоясывающей его внутреннее пространство галереей, имеющей два выхода на боковые балконы. Мастер-каюта также с двумя балконами, личный салон владельца и бассейн расположены на отдельной палубе. Большой бассейн с застекленной передней стенкой парит над купальной платформой. На борту размещена станция переработки отходов и система очистки сточных вод, на 9/10 сокращающие вредные выбросы.