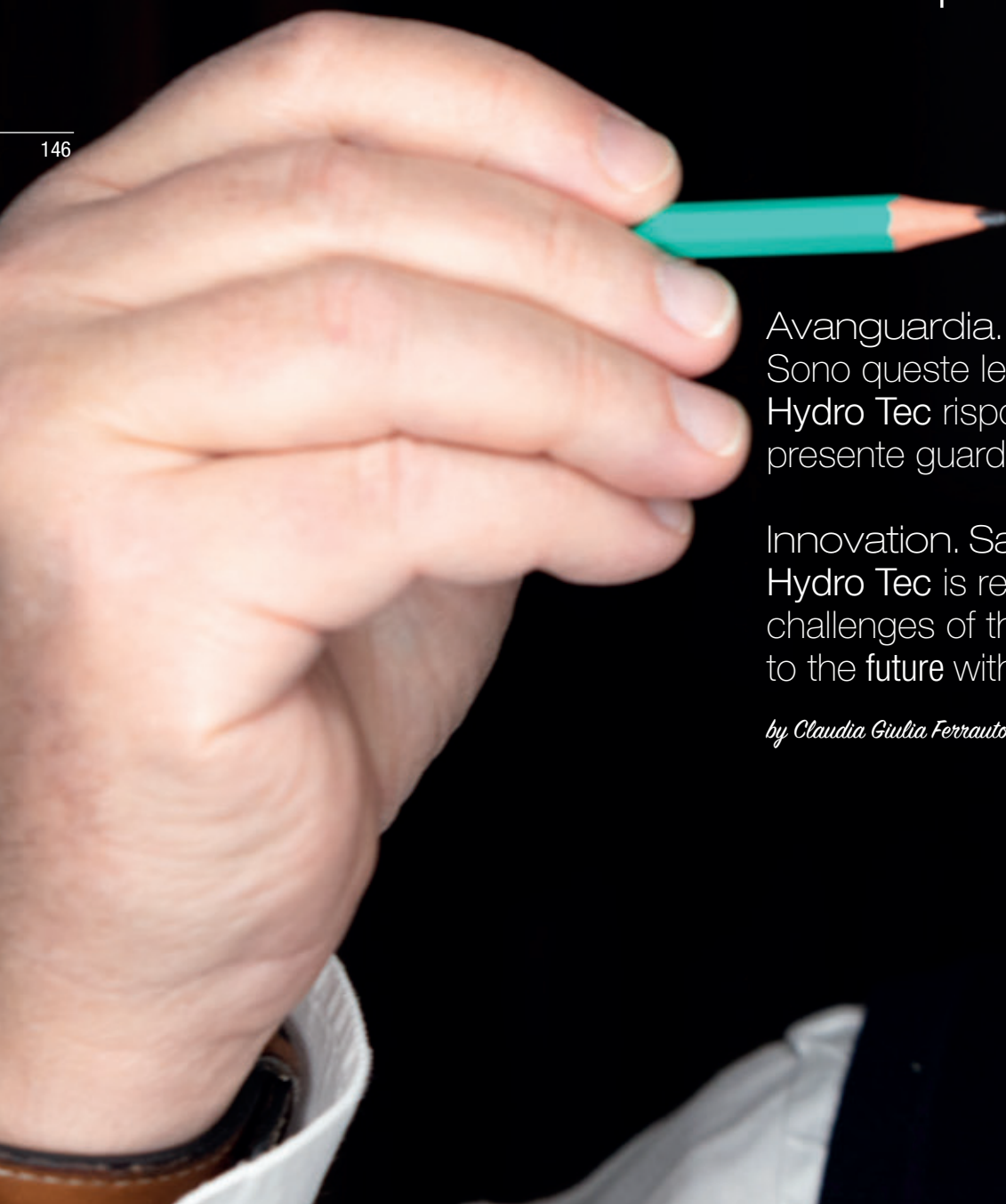


Un mondo di EXPLORER

A world of Explorers

146



Avanguardia. Sicurezza. Autonomia.
Sono queste le parole con le quali
Hydro Tec risponde alle sfide del
presente guardando al futuro

Innovation. Safety. Autonomy.
Hydro Tec is responding to the
challenges of the present by looking
to the future with these three words

by Claudia Giulia Ferrauto - photo by Andrea Muscatello

147



Il Flexplorer è un concentrato di sicurezza e tecnologia che sposa un design elegante, moderno ed equilibrato ed è ispirato dai Supply Vessel a supporto delle installazioni petrolifere. Tutte le caratteristiche che lo rendono ideale per affrontare lunghe traversate oceaniche, anche in condizioni meteo estreme. Un mezzo tecnologicamente avanzato che porta con sé il comfort rassicurante di cui una famiglia ha bisogno.

The Flexplorer is a concentrated blend of safety and technology that embraces an elegant, modern, and balanced design and is inspired by the supply vessels that provide support to oil rigs. All these characteristics make it ideal for tackling long ocean crossings, even in extreme weather conditions. A technologically advanced vessel that incorporates that reassuring degree of comfort required by families.



M/Y FLEXPLOLER

CANTIERE DELLE MARCHE

Ancona, Italia

info@cantieredellemarc.it

www.cantieredellemarc.it

PROGETTO: Hydro Tec (architettura, ingegneria navale e design esterni)

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 42,5m • Lunghezza al galleggiamento 41,4m • Baglio massimo 8,60m • Pescaggio 2,7 m • Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio • Dislocamento a pieno carico 425 t • Tipologia explorer • Capacità serbatoio carburante 60.000 l • Capacità serbatoio acqua 9.000 l • Acque grigie 3.000 l • Acque nere 2.000 l • Sentina 1.500 l • Cabine armatore e ospiti 5 per 10 persone • Cabine equipaggio 4 per 9 persone

MOTORI PRINCIPALI: 2xCaterpillar C32 2x746 kW @1600-1800 rpm (A Rating, Heavy Duty) • Generatori Main Genset 2x80 kW • Elica di prua 75 kW elettrica • Pinne stabilizzatrici 2 paia, elettriche, Zero Speed •

Velocità massima 14 n • Velocità di crociera 16 n • Autonomia a 10 nodi 5.000 NM

PROJECT: Hydro Tec (architecture, naval engineering, and exterior design)

HULL: LOA 42.5m • LWL 41.4m • Maximum beam 8.60m • Draft 2.7 m • Steel hull and aluminium superstructure • Full mass displacement 425 t • Type explorer • Fuel tank volume 60,000 l • Water tank volume 9,000 l • Grey water tank volume 3,000 l • Waste water tank volume 2,000 l • Bilge tank volume 1,500 l • Owner and guest cabins 5 for 10 people • Crew cabins 4 for 9 people

MAIN PROPULSION: 2xCaterpillar C32 2x746 kW @1600-1800 rpm (A Rating, Heavy Duty) • Generators Main Genset 2x80 kW • Bow thruster electric 75 kW • Stabilizer fins 2 pair, electric, Zero Speed • Maximum speed 14 kn • Cruising speed 16 kn • Range at 10 knots 5,000 NM

ABBIAMO INCONTRATO SERGIO CUTOLO, FONDATORE DELLO STUDIO HYDRO TEC, PER FARCI RACCONTARE LE ULTIME NOVITÀ. Sono tre i modelli di punta che fanno attualmente parlare di sé: il Flexplorer, nuova linea di superyacht dalla livrea classica con un cuore innovativo, di Cantiere delle Marche; il Bow Sprit, progetto di Vittoria Yachts che porta la precisione militare nel mondo del lusso; ed infine il concept futuristico del Vanguard 65, che lo studio Hydro Tec ha creato per celebrare i venticinque anni dalla sua fondazione.

Questi superyacht, pur essendo molto diversi nello stile, sono tre explorer con un fil rouge comune, come spiega l'ing. Cutolo: «Sono barche capaci di soddisfare pienamente l'armatore più esigente e la sua famiglia, soprattutto in questi tempi in cui a causa del distanziamento, la barca è anche un rifugio. Questo è dovuto al fatto che sono barche attrezzate per rimanere lontano dai porti, essendo dotate di una tecnologia che consente lunghe navigazioni in totale autonomia, nonché un'incredibile capacità di tenere il mare, e al contempo navigare con zero rumore, il che significa che a bordo si dorme serenamente. Godono poi di una particolare abbondanza di spazi, riserva di nafta, tender grandi per esplorare e godere il mare e inoltre hanno ancora tali che anche se devi stare in rada in condizioni scomode per altri yacht, su queste non hai problemi. Insomma, sono explorer con cui si naviga volentieri su ampie tratte in totale autonomia, comfort, lusso e sicurezza».

Diverse caratteristiche specifiche distinguono però i tre superyacht in modo netto.

Il Vanguard, con i suoi 65 metri di lunghezza, è un concept avveniristico a propulsione ibrida che tocca 18 nodi di velocità massima e racchiude in sé una visione molto ampia dove si osa su diversi aspetti e che rappresenta la capacità creativa e ingegneristica dello studio Hydro Tec. Si tratta di volare alto restando coerenti alla grande scuola della cantieristica italiana a cui Sergio Cutolo appartiene: «Siamo sopra le 500 tonnellate di stazza, il che significa saper rispondere a normative di green ingegneristico molto stringenti». Tra le sue peculiarità, troviamo la capacità di convertire gli ambienti aperti in modo da poterli usare anche a temperature estreme ed opposte - secondo l'habitat in cui ci si trova a navigare - offrendo al contempo una fluidità degli spazi che consente una vita piacevole a bordo al punto che gli ospiti, ad esempio, hanno accesso alla beach area e alla SPA direttamente dalle cabine, ma non è tutto.

Tra le molte soluzioni interessanti a bordo del Flexplorer ci sono le finestrate a pannello unico della larghezza di oltre tre metri e mezzo; un'attenzione speciale dedicata agli spazi per lo stivaggio di water toys, di materiali vari e di provviste in modo da permettere lunghe navigazioni senza dover fare funzionali soste intermedie; le lunghe impavesate abbattibili che ampliano la superficie del pozzetto e del beach club.

The numerous interesting solutions onboard the Flexplorer include the single-pane windows measuring over 3.5 meters wide; the special attention dedicated to the spaces for storing water toys, various materials, and provisions, thereby allowing for lengthy voyages without having to make stops to restock; the long drop-down bulwarks that extend the cockpit and beach club.

«La barca oggi è un sistema più che un oggetto in sé. È un luogo dove hai sia la parte di rappresentanza sia quella dell'entertainment. È il concetto stesso ad esser cambiato. Venti anni fa quando andavi in barca eri tu che ti adattavi alla vita in mare ed entravi in una certa mentalità, mentre oggi la progettazione permette a ogni armatore la possibilità di portare a bordo il suo stile e la sua personalità».

«Rather than just an object, today's boat is a system. It's a place where you have both the hospitality area and the entertainment area. It's the concept itself that has changed. When you traveled by boat twenty years ago, you had to adapt to life at sea and you had to adopt a certain mindset, while today design allows all owners the possibility of bringing their style and personality on board».

Sergio Cutolo



La zona open dove si trova la piscina riscaldata, può essere chiusa con degli scorrevoli particolari che la rendono perfettamente utilizzabile anche in climi molto rigidi. C'è poi la zona tender, posta sul main deck, che può diventare una terrazza coperta pienamente utilizzabile come quella dell'heli-deck. Se si desidera una barca innovativa, ma dal look più tradizionale, la risposta è nella nuova linea progettata dallo studio, insieme a Cantiere delle Marche. Il *Flexplorer* con i suoi 40 metri di lunghezza offre un'autonomia di 8.000 miglia, il che significa che con un pieno di nafta può attraversare l'Oceano Atlantico e tornare indietro senza fare scalo. Non a caso è un progetto ispirato ad un support vessel e rappresenta una sintesi della collaborazione ultra decennale tra il cantiere e lo studio Hydro Tec, che di questo progetto firma il design degli esterni, l'architettura e l'ingegneria navale. Un modello di explorer che si prefigura come anticipatore e punto di riferimento del cantiere nei prossimi anni. Non è un caso che sia già stato venduto il secondo esemplare - modificato e allungato - e che siano attualmente in corso le trattative per il terzo modello, su cui l'armatore desidera spingere le soluzioni green al massimo,

nonostante a bordo siano già presenti tutti i migliori accorgimenti, come da stringente normativa in materia. L'impatto ambientale d'altronde è un tema importante, introiettato da tempo dal cantiere e dallo studio che quindi ascoltano con attenzione le richieste per potenziare ulteriormente il profilo green. «E qui iniziamo a entrare anche in discorsi particolari che spingono in modo estremo le soluzioni ingegneristiche da adottare perché, ad esempio, le grandi pareti vetrate richiedono uno specifico sistema di condizionamento, di una particolare potenza, per mantenere le temperature idonee all'interno», puntualizza l'Ing. Cutolo con l'aria serena e compiaciuta di chi gusta con consapevolezza il piacere di una buona sfida.

Il modello di Explorer progettato dallo studio Hydro Tec con i cantieri Vittoria Yachts è invece un progetto speculativo - assistito commercialmente da Camper & Nicholsons - che segna l'ingresso del cantiere nel settore degli yacht di lusso. *Bow Sprit* è una barca lunga 55 metri, in acciaio ad elevata resistenza - perché maggiormente performante - in grado di circumnavigare il globo in qualsiasi condizione di mare. Grazie ad un efficace sistema ingegneristico,



La collaborazione con il brand Vittoria Yachts è molto interessante, e il Cantiere Navale Vittoria merita di essere conosciuto nella sua storia. Arrivato alla quarta generazione, è di proprietà di una famiglia dove tutti sono coinvolti nella sua gestione. Nella sua produzione ci sono barche militari, barche commerciali, ed è il tipico cantiere navale di una volta, dove quale che sia il progetto che vuoi sviluppare, sono in grado di farlo. È attrezzato - molte lavorazioni le fanno con un personale interno - hanno forza lavoro con cui sviluppano ad esempio la carpenteria, su cui sono velocissimi e bravissimi. Oggi quando ci si rivolge a un cantiere si compra un brand, la capacità di project management, nel loro caso hai qualcosa in più, compri anche le loro maestranze abituate a lavorare con specifiche militari, ovvero con standard molto elevati.

The partnership with the Vittoria Yachts brand has proved very interesting. It is well worth learning more about the history of the Cantiere Navale Vittoria. This family-run firm, where everyone is involved in the management process, is now run by the fourth generation. Over the years it has built military vessels and commercial boats. It is an old-fashioned boat-building yard, able to build any boat design you require. It is well-equipped and much of the work is carried out by its internal staff. For example, it has a very quick and highly skilled team of carpenters. When you turn to a yard today you buy its brand and its project management capacity. However, in this case, you also buy something extra, namely.





Bow Sprit è un Explorer di lusso in grado di circumnavigare il globo in qualsiasi condizione di mare. Grazie a un efficiente sistema ingegneristico, a spazi generosi per le provviste, i serbatoi, i water toys, e di vita a bordo, permette di affrontare crociere in totale autonomia e senza fare tappe intermedie. Può percorrere 6.500 miglia nautiche ad una velocità di 10 nodi, restando sempre nel pieno rispetto dell'ambiente.

Bow Sprit is a luxury explorer able to circumnavigate the globe in any sea condition. Thanks to an efficient engineering system, generous spaces for provisions, tanks, water toys, and equipment for life on board, it can be used for cruising in total autonomy without the need for intermediate stops. It has a range of 6,500 nautical miles at a speed of 10 knots, with a fully environmentally friendly design.

Bow Sprit naviga in un mare di ricercatezza e solidità, grazie alla ultra trentennale competenza navale maturata dall'Ing. Sergio Cutolo nel settore dello yachting d'alta gamma, cui fa da sponda un know how fuori dal comune preservato e perfezionato dal Cantiere Navale Vittoria in cento anni di storia di cantieristica militare e civile, da cui oggi prende vita il nuovo brand Vittoria Yachts con la nuova linea di yacht *Explorer*.

Bow Sprit sails a sea of refinement and solidity, thanks to more than thirty years of naval expertise developed by Sergio Cutolo in the high-end yachting sector, backed by the extraordinary know-how preserved and perfected by the Cantiere Navale Vittoria over 100 years of military and civilian boat-building history, which has now given rise to the new Vittoria Yachts brand with the new line of *Explorer* yachts.



M/Y BOW SPRIT

a spazi generosi per ogni aspetto importante della vita di bordo - dalle provviste ai water toys - permette di vivere crociere in totale autonomia percorrendo fino a 6.500 miglia senza fare tappe intermedie, nel pieno rispetto dell'ambiente. Come dice il nome, ha nella prua - che poi non è altro che una delfiniera, ma ricorda anche una barca militare - uno dei suoi caratteri distintivi ed è un richiamo che non sfugge a chi sa osservare e che rimanda chiaramente alla tradizione militare e commerciale, molto specializzata, come da Dna del cantiere.

«Abbiamo deciso di fare la cosiddetta "Ice-Belt", cioè una porzione di carena rinforzata come nelle navi ice-class. Quindi abbiamo una zona a cavallo del galleggiamento in tutto rispondente alle normative, ma con uno scafo rinforzato che consente allo scafo di andare anche in climi veramente freddi. Trend molto in voga. Ovviamente non stiamo parlando di navi rompighiaccio, ma di barche attrezzate per navigazioni in climi molto rigidi senza problemi, come ad esempio i fiordi».

Lo spirito poliedrico, attento e capace che caratterizza lo studio Hydro Tec, ha perfezionato nel corso degli anni una solidità tecnica e una flessibilità verso l'innovazione in grado di coniugare la sicurezza alla piacevolezza, rendendo così possibili i sogni di ogni armatore che voglia solcare nuovi mari rassicurato da una eccellente capacità progettuale Made in Italy.

VITTORIA YACHTS

ADRIA (RO), Italia

info@vittoriayachts.it - www.vittoriayachts.it

PROGETTO: Hydro Tec (architettura navale e design esterni)

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 54,17m • Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) 46,43m • Baglio massimo 9,0m • Pescaggio 4,4m • Scafo in acciaio e sovrastruttura in acciaio (AISI 316L) e/o in lega alluminio (5083) • Tonneggio <500 GT • Tipologia explorer • Capacità serbatoio carburante 75.000 l • Capacità serbatoio acqua dolce 8.000 l • Serbatoio acque grigie 8.000 l • Serbatoio acque nere 3.000 l • Capacità acqua sentina 3.000 l • Cabine armatore e ospiti 5 per 10 o 12 persone • Cabine equipaggio una cabina per il capitano sull'upper deck, una zona crew nel lower deck, per un massimo di 9 membri

MOTORI PRINCIPALI: 2 x MTU 16V2000M61 (2 x 800kW @1800 rpm) / 2 x ZF 3311 (I = 4:1) • Velocità massima (100% MCR) 16 n • Velocità di crociera 14 n • Autonomia a 10 nodi 6.500 NM

CLASSIFICAZIONE: RINA Pleasure C HULL • MACH Y (ch) Navigazione senza restrizioni

PROJECT: Hydro Tec (naval architecture and exterior design)

HULL: LOA 54.17m • LWL (full load) 46.43m; Maximum beam 9.0m • Draft 4.4m • Steel hull and steel superstructure (AISI 316L) and/or aluminium alloy (5083) • Tonnage <500 GT • Type explorer • Fuel tank volume 75,000 l • Fresh water tank volume 8,000 l • Grey water tank volume 8,000 l • Waste water tank volume 3,000 l • Bilge tank volume 3,000 l • Owner and guest cabins 5 for 10 or 12 people • Crew cabins one for the Captain on the upper deck, one crew area on the lower deck for a maximum of 9 crew members

MAIN PROPULSION: 2 x MTU 16V2000M61 (2 x 800kW @1800 rpm) / 2 x ZF 3311 (I = 4:1) • Maximum speed (100% MCR) 16 kn • Cruising speed 14 kn • Range at 10 knots 6,500 NM
CLASSIFICATION: RINA Pleasure C HULL • MACH Y (ch) No-restrictions sailing



«Tre explorer con tre stili completamente diversi, di cui uno, il Vanguard 65, senza cantiere, perché è un concept che nasce dalla voglia di festeggiare la storia dello studio e quindi è un regalo che ci siamo fatti e che riassume da un lato l'esperienza di tanti anni nel settore degli explorer, e che ci proietta verso qualcosa di nuovo e si modula bene anche su altre scale, infatti ne stiamo facendo anche una versione da 50 metri. È un progetto che sta dando vita a soluzioni molto interessanti».

«Three explorers in three completely different styles, one of which – the Vanguard 65 – doesn't yet have a yard associated with it, because it's a concept born out of the desire to celebrate the firm's history and is, therefore, a gift we have made to ourselves and that sums up our many years of experience in the explorer sector, which is projecting us towards something new and can also be adapted on different scales. We're also developing a 50-meter version. It's a project that is giving rise to some very interesting solutions».

Sergio Cutolo

Vanguard è una sfida, un guizzo di gioia e un condensato di ricerca pura. Porta con sé l'esperienza di una progettazione maturata nel corso della storia dallo studio Hydro Tec e in questa sintesi l'ingegneria tocca un incredibile livello di creatività, in perfetto connubio con l'affidabilità.

Vanguard is a challenge, a flash of joy packed with pure research. It offers the design experience developed throughout its history by the Hydro Tec studio, touching upon an incredible level of creativity in perfect symbiosis with reliability.

WE MET SERGIO CUTOLO, FOUNDER OF HYDRO TEC, TO FIND OUT MORE ABOUT THEIR LATEST PRODUCTS. Three key models are currently being talked about: *Fexplorer*, a new superyacht line in the classic livery with an innovative heart, built by Cantiere delle Marche; *Bow Spirit*, a design built by Vittoria Yachts, which brings military precision to the world of luxury; and lastly the futuristic concept of *Vanguard 65*, which Hydro Tec has created to celebrate its 25th anniversary.

Despite being very different in style, these superyachts are three explorers with something in common, as Mr. Cutolo explains: «These boats are capable of satisfying even the most demanding owners and their families, particularly during this period when boats have become a place of refuge due to the need for social distancing. This is because they are vessels equipped to be able to stay well away from harbours and ports, being fitted with technology that allows for lengthy journeys in total autonomy, as well as having a very seaworthy design and operating with zero noise, meaning that the occupants can sleep peacefully aboard. They are particularly plentiful in terms of space, with good oil reserves and large tenders for exploring and enjoying the sea. They are also able to stay at anchor in places where it would be difficult for other yachts to do so. In short, they're explorers that can be used to travel long distances in total autonomy, comfort, luxury, and safety».

However, the three superyachts all have special characteristics that make them stand out from one another.

The 65-meter-long *Vanguard* is a futuristic concept with a hybrid propulsion system. It can reach a top speed of 18 knots and incorporates a broad-ranging vision that is rather daring in several



I due tratti distintivi del *Vanguard 65* sul piano funzionale sono la continuità tra interni ed esterni da un lato, e la flessibilità d'uso degli ambienti esterni dall'altro. Grazie a questi accorgimenti la vita a bordo è pensata nei minimi dettagli e gli ospiti ad esempio possono accedere al beach club direttamente dalle loro cabine, senza dover transitare dal main deck o dai ponti esterni.

On a functional level, the two distinctive features of the Vanguard 65 are the continuity between the interiors and exteriors on the one hand and the flexible use of the exteriors on the other. Thanks to these features, life onboard has been catered for down to the very last detail and guests can access the beach club directly from their cabins, without having to get there via the main deck or the outer decks.



M/Y VANGUARD 65

STUDIO HYDRO TEC

Ovada (AL), Italia - info@hydrotec.it

PROGETTO: Hydro Tec (architettura, ingegneria navale e design esterni)

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 65.2m • Baglio massimo 13.7m • Pescaggio 3.5m • Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio • Tipologia explorer • Capacità serbatoio carburante 20.000 l • Capacità serbatoio acqua 40.000 l

MOTORI PRINCIPALI: Diesel/Electric Propulsion 2 x 16V4000M65 • Generatori 4x Variable speed 232 ekW@2000rpm • Velocità massima 18 n

PROJECT: Hydro Tec (architecture, naval engineering, and exterior design)

HULL: LOA 65,2m • Maximum beam 13,7m • Draft 3,5m • Steel hull and aluminium superstructure • Type explorer • Fuel tank volume 20,000 l • Water tank volume 40,000 l

MAIN PROPULSION: Diesel/Electric Propulsion 2 x 16V4000M65 • 4x Variable speed generators 232 ekW@2000rpm; Maximum speed 18 kn

different ways, illustrating Hydro Tec's creative and engineering expertise. It's a question of flying high while still being consistent with the great school of Italian boat building to which Sergio Cutolo belongs: «The gross tonnage is more than 500 tonnes, meaning that we have to comply with extremely strict green engineering regulations». Its unique features include the ability to convert the open environments in such a way that they can also be used at extreme and opposing temperatures, depending on the area of the world in question, while also offering a spatial fluidity that allows guests to enjoy life on board, giving them access to the beach area and the SPA directly from their cabins. And there is more. The open zone with its heated pool can also be closed off by special sliding panels that allow it to be used even in very cold climates. There's also a tender zone on the main deck, which can be transformed into a fully usable covered terrace like the one on the helideck. If you're looking for an innovative boat with a traditional look, the solution lies in the new line designed by the firm in partnership with the Cantiere delle Marche. The 40-meter *Flexplorer* has a range of 8,000 miles, meaning that with a full tank it can cross the Atlantic Ocean and come back again without having to refuel. It is no coincidence that this design was inspired by a support vessel and sums up more than a decade of collaboration between the yard and Hydro Tec, which is responsible for its exterior design, architecture, and naval engineering. An explorer model that is expected to be a forerunner and reference point for the yard over the coming years. Indeed, it's no coincidence that the second example (modified and lengthened) has already been sold and negotiations are already underway for the third model, in which the owner wants to take the green solutions up to the very highest levels, although the design already incorporates all the best options, in keeping with strict regulations on the subject. The environmental impact is a very important issue, embraced for some time by both the yard and the design firm, which are therefore very happy to listen to requests to increase the green profile even further. «And here we start particular discussions that push the engineering solutions to be adopted to extreme levels. For example, the large glass partitions require a specific air conditioning system, operating at a particular power, to maintain suitable temperatures inside», specifies Mr Cutolo with the serene and pleased air of someone who consciously takes pleasure in a good challenge.

The Explorer model designed by Hydro Tec in partnership with Vittoria Yachts is, on the other hand, a speculative design – with financial backing from Camper & Nicholsons – which marks the yard's entry into the luxury yacht sector. *Bow Sprit* is a 55-meter boat, made from high-resistance steel that offers better performance. It is capable of circumnavigating the globe in any sea conditions. Thanks to an effective engineering system, with generous spaces for all major aspects of on-board life – from provisions to water toys – it allows for cruising in total autonomy, offering a range of up to 6,500 miles without intermediate stops, while also being environmentally friendly. As the name suggests, its bow – which is none other than that of a bowsprit, but also recalls a military vessel – is one of its distinctive features. Keen observers will



A bordo del Vanguard 65 non mancano certo i modi di passare piacevolmente il tempo, tra zona cinema, l'area SPA e il godibile beach club. L'armatore può inoltre muoversi liberamente in elicottero per rientrare dai suoi affari e raggiungere la famiglia grazie alla piattaforma helipad touch & go.

The Vanguard 65 certainly offers lots of great ways to pass the time, including a cinema, SPA area, and a very enjoyable beach club. The owner can also move around freely by helicopter, coming back from business meetings to spend time with the family thanks to the touch & go helipad.

see it as a clear reference to the specialist military and commercial tradition that forms part of the yard's DNA.

«We decided to make a so-called 'Ice-Belt', that is to say, a reinforced section of the hull like you would find in ice-class ships. We, therefore, have a zone overlapping the waterline that complies in full with regulations but incorporates a reinforced hull that allows the yacht to explore truly cold climates. This is a very fashionable trend at the moment. We're not talking about icebreakers, but boats equipped to sail in very cold climates, such as fjords, without any problems».

Over the years, the multifaceted, attentive, and capable spirit that characterises Hydro Tec has led it to perfect a technical solidity and flexible approach to innovation able to combine safety with pleasure, thereby fulfilling the dreams of every owner who wants to explore new seas with the peace of mind offered by excellent Italian design. ▴

