

HYDRO TEC

PROJECT & DESIGN

VANGUARD

di Danny Lo

Per festeggiare i suoi primi 25 anni, Hydro Tec ha dato il via alle celebrazioni rinnovando il proprio sito e presentando l'innovativo concept chiamato "Vanguard".



“Vanguard” come avanguardia, ossia che apre la strada, un termine che si ispira alla tradizione marinaria britannica che, dal 1580 a oggi, ha quasi sempre usato questo nome per una delle sue navi da guerra.

“Vanguard” è un concept con il quale Sergio Cutolo sintetizza lo spirito del suo studio, pioniere nel campo della tecnica e del design ma fortemente ancorato a una solida base tecnica e alla grande tradizione cantieristica italiana.

“Il concetto di explorer si è molto evoluto negli ultimi dieci anni, facendo nascere in me il desiderio di fare un ulteriore passo in avanti, concentrando in un unico progetto tutte le esperienze di venticinque anni di attività di progettazione”, ha dichiarato Sergio Cutolo.

L'innovazione che accompagna “Vanguard” è da ricercarsi soprattutto nella nuova idea di articolazione degli spazi, oltre che in un design davvero originale.







Nei suoi 65 metri di lunghezza, questo explorer dislocante sviluppa una particolare distribuzione dei ponti, con quello sottocoperta ben al di sopra del galleggiamento a pieno carico in modo da poter realizzare terrazze mobili in corrispondenza delle cabine ospiti. Ciò permette anche di avere spazi tecnici e da utilizzare come stiva nell'under lower deck di dimensioni superiori alla media. Un'altra particolarità del

layout è la posizione della sala macchine quasi interamente nell'under lower deck, posizione che ha permesso di ricavare un passaggio diretto dalle cabine ospiti alla beach area e alla spa di poppa, dove troviamo una piscina coperta riscaldata dove una murata abbattibile può diventare un'estensione della beach area stessa oppure consentirne l'uso nelle stagioni più fredde. Su questo yacht i tender si trovano nell'area di poppa del ponte principale in un ambiente racchiuso superiormente dall'helideck e sui lati dai portelli abbattibili e dai carri ponte, un grande spazio che può essere utilizzato per le attività all'aperto una volta liberato dai tender e dai toys. Proseguendo verso prora troviamo una lounge aperta e il salone principale con sala da pranzo e area dedicata all'intrattenimento, seguiti dalla cucina e dall'appartamento armatoriale completo di studio, zona relax, camera da letto con doppia terrazza e locale toilette con spogliatoio. Il quartiere equipaggio si sviluppa nell'area prodiera del ponte inferiore, mentre la cabina del comandante si trova sul ponte superiore, adiacente alla plancia di comando. Sempre su questo ponte, lo yacht propone una grande skylounge panoramica con zona cinema e terrazza esterna, mentre per godere dei raggi del sole si possono utilizzare i due ponti superiori anch'essi dotati di lounge.

"Vanguard" prevede due motori principali MTU in linea d'asse con eliche a pale fisse, più due motori elettrici alimentati dalla rete di bordo che consentono di raggiungere circa 10 nodi in modalità diesel elettrica.

Per ulteriori informazioni: Hydro Tec; Via Fiume 2/9, 15076 Ovada (AL); tel. 0143 821630; www.hydrotec.it - info@hydrotec.it

