



«Navi madre» con a bordo tender di 10 metri e barche a vela e carene per mari estremi nel cantiere di Hydro Tec

## LA SOSTANZA PRIMA DITUTTO

A SINISTRA Il *Columbus 40 Sport Hybrid* di Hydro Tec monta motori elettrici che possono navigare in silenzio a 8 nodi per tutta la notte. A DESTRA, IN ALTO Ancora il *Columbus 40 Sport Hybrid*. A DESTRA, IN BASSO Il *Columbus 120m Classic*, un gigante di 120 metri di lunghezza per 19 di larghezza. Nelle 10 cabine, più la suite armatoriale, può ospitare 22 persone. Con beach club, Spa, palestra e due piscine.

Da venticinque anni, Hydro Tec progetta yacht dalle campagne di Ovada, una terrazza di funghi, tartufi e cinghiali nel retrobottega del Mar ligure. L'ha fondata Sergio Cutolo, ingegnere napoletano che di barche sa tutto, dall'idrodinamica alla motorizzazione, dalle misure delle bitte alla durata in tempesta. Colui che ha riportato nelle brame degli armatori la voglia di explorer, le carene fatte per doppiare le calotte atlantiche: «Ricordo l'avventuriero Stefano Carletti», dice Cutolo, che sta scrivendo un suo libro di memorie, «mi spiegò che barca volesse, e quando gli dissi che forse era il caso di trovare un designer, mi rispose così: non scherziamo, la barca, più è brutta, meglio è». Ovviamente, gli scafi Hydro Tec sono smaglianti, oltre che tecnologicamente avanzati. Ma l'aneddoto serve a dire che la sostanza, per Cutolo, viene prima di

tutto. Saranno stati gli anni a Messina a costruire aliscafi in lega leggera. O quelli da direttore tecnico di Baglietto, fino alla scelta di mettersi in proprio nel 1995. Con una clientela di navigatori che risalgono il Pacifico, fanno avanti indietro tra America e Europa. E, dice Cutolo, «vogliono a bordo tanti giocattolini: un cliente tedesco mi ha appena mandato un appunto: oltre al tender di dieci metri, desidera a bordo una barca a vela. In questo modo, lo yacht diventa una “nave-madre” intorno alla quale si muove un mondo intero». Tra le ultime creazioni: il *Columbus 40 Sport Hybrid*, con motori elettrici in grado di navigare a 8 nodi, tutta la notte, nel più assoluto silenzio: «Quando progetto non faccio compromessi», sottolinea Cutolo, «e anche questa ultrasofisticata, è pronta a cimentarsi coi flutti».



#### **COLUMBUS 40 SPORT HYBRID**



Lunghezza: 40,00 m  
 Larghezza: 8,20 m  
 Motori: 2 x MTU 12V2000M94  
 Generatori: 2x99 kW  
 Velocità massima: 22 nodi  
 Velocità di crociera: 15 nodi  
 Velocità economica: 12 nodi