

BARCHE

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover
80 Sunreef
Power Aria

The Idea Factory

- 38 M Rosetti Superyachts
- Officina Italiana Design
- Hyper Yacht HSY38

Interview

David M Foulkes
Brunswick

1993-2019
26 Years
BARCHE

Company
Elica Yachts

Events

- Monaco Yacht Show
- Barcolana 51
- Nations Trophy

Boats

- Absolute Navetta 68 • Princess F70
- Aquila 44 Power Catamaran
- Jeanneau Sun Odyssey 410
- Atm Rib Luxury GT66 • Joker CB 30

FOCUS 50th Azimut Yachts Anniversary





RSY 38m EXP

92

L'explorer di 38 metri, costruito da Rosetti Superyachts, sarà varato nella primavera del 2021. L'architettura navale e il design sono di Hydro Tec, gli interni di Burdisso Capponi

The 38m explorer by Rosetti Superyachts will be launched in spring 2021. The naval architecture and design are by Hydro Tec, interiors by Burdisso Capponi

by Massimo Longoni



A bordo sono state create, su richiesta degli armatori, apposite nicchie per ospitare opere d'arte di varie dimensioni. Il lighting design è un altro elemento essenziale dello stile degli interni.

Alcoves and niches have been created on board upon the owners' request to house various works of art. The lighting design is an essential element of the interiors.

PROSEGUE NEI TEMPI PREVISTI LA COSTRUZIONE DEL NUOVO RSY 38 METRI EXP, la cui consegna è prevista nella primavera 2021. Lo scafo in acciaio è quasi completato e presto sarà accoppiato alla sovrastruttura. Le linee esterne, il layout interno e l'architettura navale sono di Hydro Tec, mentre il design interno è firmato da Burdisso Capponi Yachts & Design. Questo explorer dislocante è progettato per una navigazione di lungo raggio in totale sicurezza e autonomia. «Il 38m EXP incarna totalmente la filosofia di Rosetti Superyachts, ovvero di applicare al settore dei superyacht la grande esperienza costruttiva di Rosetti Marino» spiega Fulvio Dodich, Ceo e partner di RSY. «Questa esperienza spicca in ogni dettaglio del progetto, dal design di esterni e interni fino all'attenta selezione





94

Il sundeck ospita una grande tavola da pranzo, un corner bar, Jacuzzi dotata di cascata e due docce. La zona riservata alla Jacuzzi è protetta da una **porta antivento** con due aperture scorrevoli ai lati.

The sun deck hosts a large dining table as well as a corner bar with high stools and a Jacuzzi with waterfall feature, and two showers on the sides. The area is protected forward by a **sliding windbreak door**.



degli equipaggiamenti e alla qualità costruttiva complessiva». La lunghezza fuori tutto è di 37,83 metri, il baglio massimo è di 8,85 metri. Sarà motorizzato con una coppia di Man di 588kW ciascuno. La nave ha una stazza internazionale di circa 400 Gross Tonnage. La sentina, la carena dislocante con bulbo, la larga sezione di poppa e lo skeg allungato sono stati ottimizzati per navigare tra i 10 e gli 11 nodi. Lo yacht è equipaggiato con pinne stabilizzatrici elettriche per ridurre il più possibile la rumorosità all'ancora e con una potente elica di prua, anch'essa elettrica, con timoni indipendenti per la massima manovrabilità in aree ristrette.

THE CONSTRUCTION OF THE NEW RSY 38 METERS EXP CONTINUES on schedule and is expected to be delivered in spring 2021. The steel hull is almost complete and soon to be joined with its aluminium superstructure. The exterior lines, the interior layout and the naval architecture are by Hydro Tec, whereas the refined interior design is by Burdisso Capponi Yachts & Design. This displacement explorer is designed for cruising long distances in total safety and autonomy. «The 38M EXP fully embodies the philosophy of Rosetti Superyachts, which is to apply the extensive shipbuilding experience of Rosetti Marino to the superyacht sector», says Fulvio Dodich, RSY CEO and partner. «This experience shines through the project in every detail, from the exterior and interior design to the careful selection of equipment and overall construction quality». At 37.83m in length with a maximum beam of 8.85m, the Rosetti 38 EXP will be powered by twin MAN engines of 588kW and rated at approximately 400GT.

The round-bilge, displacement hull with bulbous bow, broad and flat stern sections and extended skeg have been optimised to cruise at between 10 and 11 knots. The yacht is equipped with electric fin stabilisers to reduce the noise levels as much as possible at anchor. It is also equipped with a powerful electric bow thruster and independent rudders for maximum maneuverability in restricted areas. ▴