

# BARCHE

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

In edicola dal 26 Settembre - Ottobre 2019 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, L.O./M/I

Cover MCY 76

Shipyards

- Cantiere Navale De Cesari
- Dellapasqua International
- Cantiere Nautico Feltrinelli
- Ranieri International

People

- Andrea Frabetti
- Franco Fusignani
- Peter Lürssen

Boats

- Princess V60
- Cranchi E52s Evoluzione
- Invictus Gt 320
- Sacs Strider 11ABT SM
- Swan 48

Engines

Mercury Racing 450R

1993-2019  
26 Years  
BARCHE

Companies

- Foresti e Suardi
- Viraver

SUPERyacht

Tankoa S501 Hybrid

GIGAyacht

Dragon by Columbus Yachts

Focus

Ultra Luxury Charter





GIGA

da RECORD

A RECORD breaking  
gigayacht

Eleganza slanciata e navigazione affidabile.  
*Dragon*, costruita in soli 27 mesi, parla il linguaggio essenziale  
dei gigayacht che hanno carattere

Slim elegance with reliable seakeeping.  
*Dragon*, built in just 27 months, talks the pure language  
of gigayachts with character

*by Claudia Giulia Ferrauto - Photo by Alberto Cocchi e Giorgio Baroni*



79,9m





Uniche nel loro genere sono le sei grandi finestre del living, quattro delle quali lunghe 5 metri e alte 2. Queste aperture consentono alla luce naturale di inondare gli spazi interni, rendendo al contempo anche gli spazi dei camminamenti esterni molto particolari e caratteristici.

The six large windows, four of them are five metres long by two metres high, are unique. They allow natural light to fill the interior spaces, making even the exterior sidewalks very unusual and special.



«Essere parte di network di cantieri ci ha messo nella condizione di lavorare contemporaneamente e in parallelo su scafo e sovrastruttura. Questo ha aiutato a velocizzare, ma la vera potenzialità è data dal fatto che lo yacht nasce progettato per essere costruito in questi tempi, utilizzando la metodologia di tipo navale che prevede sedi preposte al passaggio di tutti gli impianti in modo da lasciare immediato spazio di azione ai falegnami che sono partiti fin da subito con gli allestimenti interni».

«Being part of a network of yards has meant that we are able to work on the hull and superstructure at the same time. That has helped us to speed things up, but the real advantage comes from the fact that the yacht was designed from the outset to be built within this timeframe, using a naval-type approach that means that all the equipment and systems have a predefined home, so that the carpenters could immediately access the build and get to work on the interior fittings».

Gianpaolo Lapenna

LE LINEE STUDIATE E PULITE, DISEGNATE DA HYDRO TEC DI SERGIO CUTOLO che ha curato anche l'architettura navale, la rendono un classico senza tempo di quelli che non ti stancheresti mai di ammirare mentre lasciano l'orizzonte in navigazione o fermi in rada al tramonto. Costruita al tempo record di soli 27 mesi, la nuova ammiraglia del cantiere sa come sedurre e far parlare di sé. Lunga 80 metri e larga poco meno di 13, gode di uno sviluppo decisamente longilineo. Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, *Dragon* tocca i 17 nodi di velocità massima garantendo poi, a velocità di crociera pari a 12 nodi, ben 6200 miglia di navigazione in autonomia, grazie a un serbatoio carburante di 219.000 litri. Lo sviluppo verticale si svolge su cinque ponti, serviti da un ascensore interno, e gode di un volume di circa 2.300 GT nei quali trovano sede ampi spazi dedicati al relax. Molte le accortezze pensate per intrattenere e stupire gli ospiti. Sul Fly si trova infatti una piscina di 7 metri, dotata di un getto d'acqua con

effetto cascata la cui "lama" funge da divisorio con la zona idromassaggio, che offre la possibilità di un bagno rilassante con vista panoramica a 12 metri sul livello del mare. Per scoprire le baie o fare brevi spostamenti sono disponibili due tender da 7 e 9,5 metri posizionati nel lower-deck e 3 jet ski alloggiati sotto la piattaforma di atterraggio per l'elicottero. A bordo invece il contatto diretto con il mare è vissuto in assoluto relax nel ponte inferiore, grazie ad un ampio beach-club di 200 metri quadrati totali che comprendono il solarium centrale e i due solarium laterali contigui,

Il ponte principale è caratterizzato da un'area pozzetto esterna per accogliere gli ospiti a bordo e poi un'area living interna che precede la zona notte adibita agli ospiti.

The main deck is characterized by an external cockpit area to welcome the guests on board and then a living area inside which precedes the guests' sleeping area.







Going aft the master cabin, there's a living area with a bar and a large cockpit with a 14-seat dining table in addition to a relaxation area with sofas and chaise longues. Forward, a second living area gives access to the helipad.

A poppavia della cabina armatore si trova la zona living con bar dedicato, un ampio pozzetto che ospita un tavolo da pranzo da 14 posti e una zona relax con divani e sedie a sdraio. A prua, una seconda zona living fornisce l'accesso alla piattaforma dell'elicottero.



«Questo risultato è stato possibile grazie a 50 anni di esperienza che il gruppo Palumbo Superyacht ha alle spalle, non solo nella costruzione, ma anche nel refitting. Un'esperienza intensa e bellissima che si è tramutata in orgoglio quando lo yacht è andato in acqua e le prove in mare hanno dato risultati perfino superiori alle aspettative. È stata una gioia enorme condivisa da tutti noi».

«We have been able to achieve this because of the fifty years' experience that the Palumbo Superyacht Group has behind it, not just in building yachts but also in refitting them. It has been an intense and really beautiful experience that changed to pride when the yacht was launched and the sea trials turned out even better than expected. That was a huge moment of joy that all of us shared», said Francesco Carbone

generati dalle aperture delle ali abbattibili disposte lungo i fianchi. A corredo, nella stessa area, si trovano una sauna e un bagno turco e in più, nell'ampia zona interna, è disponibile uno spazio relax e un lounge bar decorato da 3 splendidi pannelli in agata blu retroilluminati.

Un'altra caratteristica degna di nota è l'upper deck dedicato interamente all'armatore dove a poppavia si trova un ampio pozzetto che ospita un tavolo da pranzo da 14 posti, una zona living interna con bar e, proseguendo verso prua, la cabina armatoriale di ben 110 metri quadrati, caratterizzata da ampie finestrate con vista a 180 gradi verso il ponte, anch'esso privato. Esternamente una seconda zona living offre accesso alla piattaforma d'atterraggio per l'elicottero. Al livello subito superiore, troviamo poi un'area benessere di circa 50 m<sup>2</sup> dotata di macchinari *Tecnogym* e completa di salone di bellezza e area massaggi. Su questo ponte si trovano anche la timoniera e la cabina del capitano.

Il main deck è caratterizzato da un'area pozzetto esterna e da un'area living interna che precede la zona notte adibita agli ospiti. Qui una nota di rilievo va alle sei grandi finestrate, uniche nel loro genere, quattro delle quali lunghe 5 metri e alte 2. Tra i più grandi pannelli mai costruiti in Europa. Queste aperture consentono alla luce naturale di inondare gli spazi interni, rendendo molto particolari e caratteristici anche gli spazi dei camminamenti esterni. Proseguendo verso prua, troviamo

Il ponte superiore è dedicato esclusivamente al proprietario e comprende una cabina armatoriale di 110 metri quadrati, caratterizzata da ampie finestrate che offrono una vista a 180 gradi verso l'ampio ponte di prua privato.

The upper deck is exclusively used by the owner and features the master cabin of 110 square metres characterized by large windows with a 180 degree view over the private bow deck.







«La chiave è stata fare le scelte molto importanti che hanno poi caratterizzato tutto il progetto, molto presto. Sono state ponderate e portate avanti con la consapevolezza che non si poteva tornare indietro. Questo è stato il punto essenziale per garantire i tempi e la qualità prescelti. Ovviamente non abbiamo potuto fare scelte azzardate cambiando idee all'ultimo minuto. Tutto è stato calibrato affinché spazi e tempi fossero certi».

«The most important thing was to waste no time in taking the very important decisions that then defined the entire project. They were considered and then taken in the knowledge that we couldn't go back on them. That was the essential thing in ensuring the timetable and quality level that had been agreed on. Of course, we weren't able to make bold, last-minute changes. Everything was calculated so that the room set-up and timings were fixed».

Sergio Cutolo

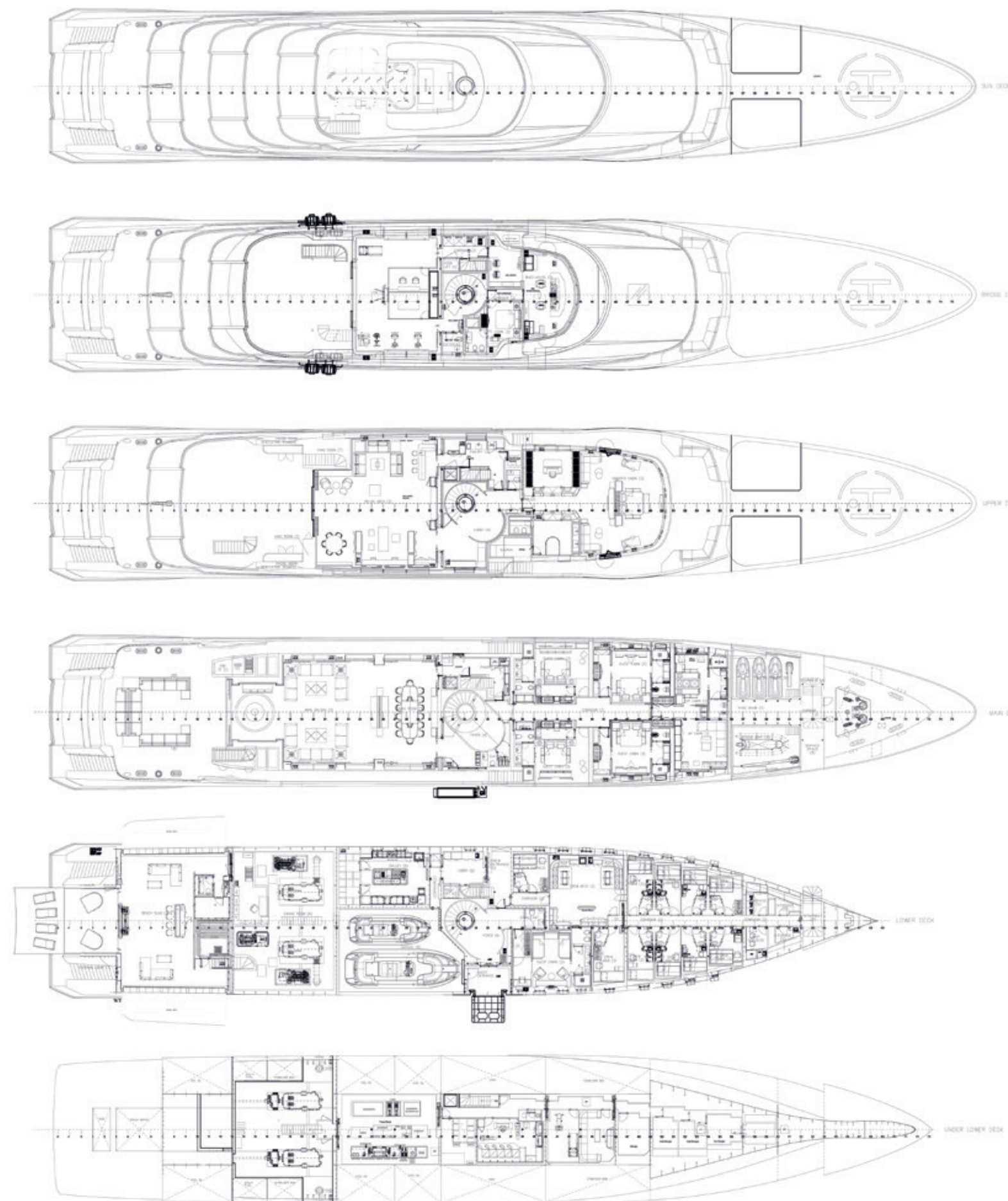
cinque cabine ospiti, di cui una grande cabina panoramica Vip. La sesta cabina ospiti ha sede invece nel lower deck ed è collegata da una lobby dotata di ascensore. Il ponte inferiore, come da tradizione, ospita verso prua la zona notte equipaggi, comprensiva di dinette, di una grande cucina in acciaio, palestra, lavanderia, e locali tecnici. Qui ha sede anche la sala macchine che è disposta su due livelli.

Gli interni di *Dragon* portano la firma di Francesco Guida e sono un esempio di misura e gusto dove la pulizia delle forme esalta il lavoro sapiente e arduo fatto di sottrazione e scelte bilanciate dalla regola "less is more". L'uso dei colori dai timbri caldo/freddo a contrasto, offre atmosfere armoniose e dal sapore naturale. Il caldo tenue delle essenze e delle finiture dei metalli non è altro che il bagnasciuga disegnato del sole e i pannelli in agata blu sono spuma e onde di mille mari cristallini. Principessa per nascita, *Dragon* non solo è la nave da diporto più grande mai costruita dal gruppo Palumbo Superyacht, ma entra a pieno titolo nella corte degli yacht più grandi mai prodotti in Italia e più esattamente si colloca, in ottava posizione, tra i primi nove.

HER CLEAN LINES, RESEARCHED AND DESIGNED BY HYDRO TEC OF SERGIO CUTOLO, which is also behind the naval architecture, make *Dragon* a timeless classic, and one of those super yachts that you will never cease to admire as they sail off into the distance, or when they are moored at sunset. Built in a record of just 27 months, the new yard flagship knows how to entice and get herself talked about. She is eighty metres long and just over thirteen wide and has a distinctly lengthy feel to it. With her steel hull and aluminium superstructure, *Dragon* can do

**Il sistema domotico e di intrattenimento è progettato da Videoworks. La plancia è stata progettata dall'ufficio tecnico di Palumbo Superyachts in collaborazione con TEAM Italia, leader internazionale nei sistemi di navigazione integrati.**

The home automation and entertainment system are designed by Videoworks. The dashboard was designed by the technical office of Palumbo Superyachts in collaboration with TEAM Italia, an international leader in integrated navigation systems.







The large internal area with a relaxation area features a bar area decorated with 3 splendid artistic panels in blue agate, all backlit.

L'ampia zona interna con spazio relax è caratterizzata da un'area bar decorata da 3 splendidi pannelli artistici in agata blu, tutti retroilluminati.



*Dragon* dispone di un ampio beach-club di 200 metri quadrati totali che comprendono il solarium centrale a poppavia e i due solarium laterali che si generano grazie alle aperture delle ali lungo i fianchi, poi una sauna e un bagno turco.

*Dragon* has a large beach club of 200 square meters in total including the central solarium aft and the two side solariums which are generated thanks to the openings of the platforms along the sides, then a sauna and a Turkish bath.

17 knots, and her 219,000-litre fuel tank means that she has a range of as much as 6,200 nautical miles when travelling at 12 knots cruising speed. There are five decks, connected by an internal lift, and there is plenty of room for relaxation in a pleasure ship that displaces around 2300 GT. A lot of thought has gone into amazing and entertaining her guests. The fly bridge features a seven-metre swimming pool, with a waterfall spray that cuts through to divide it from the Jacuzzi area, where you can relax enjoying a view twelve metres above sea level. To check out the coastline or for quick trips, there are two tenders of 7 and 9.5 metres that are housed on the lower deck, and three jet skis kept below the helicopter landing platform. Direct contact with the sea can be experienced in complete calm on the lower deck, thanks to an extensive beach club area, measuring 200 square metres in all. This includes the central and two side sun areas that are created by opening the platforms that are located along the sides of the boat. Accompanying this, in the same area there is a sauna and a Turkish bath and, additionally, in the large internal space there is a relaxation zone and a lounge bar that is decorated by three splendid rear-lit blue agate panels. Another feature worth noting is the upper deck, that is completely set aside for the owner and which, going aft, has a large cockpit with a 14-seat dining table, an inside living area with a bar. Towards the bow, there is the master cabin – of a full 110 square metres – that features large





Il Fly-deck è dedicato tutto al relax. A prua troviamo un'area solarium, mentre l'area di poppa è caratterizzata da una piscina di 7 metri con una cascata a "lama" che la divide dall'idromassaggio e rende quest'area davvero esclusiva con una vista panoramica 12 metri sul livello del mare.

The Fly-deck is dedicated to relaxation. Forward there is a solarium area, while the aft area is characterized by a 7-meter pool with a "blade" waterfall which separates it from the whirlpool and makes this area truly exclusive with a panoramic view, 12 meters above sea level.

windows with a 180 view over the deck, which is also private. Outside there is a second living area that provides access to the helicopter landing pad. The next level up you find a wellness area of around 50 m<sup>2</sup> fitted with *Tecnogym* equipment, and complete with a beauty salon and massage area. This deck also has the steering area and the captain's cabin.

The main deck features an external cockpit and an interior living room that comes before the guest cabin area. Here you should take note of the six large windows, which are unique - four of them are five metres long by two metres high. They are amongst the largest ever made in Europe and mean that natural light can fill the interior spaces, making even the exterior sidewalks very unusual and special. As we continue going forward, we find five guest cabins, one of which is a large





## Columbus Yachts

Ancona / Italy

info@columbusyachts.com

www.columbusyachts.it

**PROGETTO:** Hydro Tec (Architettura navale e design esterni studio) • Francesco Guida Design (Design interni)

**Scafo:** Lunghezza fuori tutto 79,90m • Lunghezza al galleggiamento 69,47m • Baglio massimo 12,80m - Pescaggio a pieno carico 3,65m

- Dislocamento a pieno carico 1690 t
- Scafo in acciaio • Sovrastruttura in alluminio

Stazza lorda 2300 GT (circa) • Capacità serbatoio carburante 219.000 l • Capacità serbatoio acqua 53.000 l • Capacità serbatoio acque grigie 45.000 l • Cabine armatore e ospiti 7 per 12 persone • Cabine equipaggio 10 per 19 persone.

**Motori principali:** 2 x MTU 16V4000M63L da 3000 hp (2 X 2240 kW @ 1800 RPM)

- Stabilizzatori 2 fins zero speed • Velocità massima 17 nodi • velocità di crociera 12 nodi
- Autonomia a 12 nodi 6200 miglia

**Classificazione:** ABS, A1, Commercial yachting service/ AMS, ACCU.

**Project:** Hydro Tec (Naval architecture and exterior design) • Francesco Guida Design (Interior design)

**Hull:** LAO 79.90m • Waterline length 69.47m

- Maximum beam 12.80m • Full load draft 3.65m
- Full load displacement 1690 t • Steel hull
- Aluminium superstructure • 2300 GT • Fuel tank volume 219,000 l • Water tank volume 53,000 l
- Grey water tank volume 45,000 l • Owner and guest cabins 7 for 12 people • Crew cabins 10 for 19 people.

**Main Propulsion:** 2 x MTU 16V4000M63L of 3000 hp (2 X 2240 kW @ 1800 RPM) • 2 fins zero speed stabilizers • Maximum speed 17 knots • Cruising speed 12 knots • Range at 12 knots 6200 nautical miles

**Certification:** ABS, A1, Commercial yachting service/ AMS, ACCU.

Sleek lines and slender profile, *Dragon* offers large outdoor areas, which unfold in harmonious succession creating an exclusive and elegant visual dialogue.

Linee pulite e profilo slanciato, *Dragon* offre spazi esterni generosi che si svolgono in armoniosa successione creando un dialogo visivo esclusivo ed elegante.

panoramic VIP cabin. The sixth guest cabin is on the lower deck and has its own hall with a lift. The lower deck, as is customary, houses the crew's cabin area, including a dinette, a large steel-crafted galley, gym, washroom and technical areas. Also, to be found here is the engine room, which extends over two floors.

The interiors of the *Dragon* are by Francesco Guida, and are an example of measured taste where clean lines are an expression of the relentless and skilled work focussing on simplifying and balanced choices, inspired by the motto that "less is more". The use of contrasting warm and cold colours creates harmonious atmospheres with a natural feel. The delicate warmth of the wood and the metal finishing echo a shoreline brushed by the sun, and the blue agate panels are the spray and waves of a thousand crystalline seas.

A princess at birth, *Dragon* isn't just the largest yacht ever built by the Palumbo Superyacht Group but is one of the biggest ever built in Italy. To be precise she is – in eight position – among the top nine.▲

