



أبحر حول العالم، واشعر كأنك في بيتك:

تصميم M5 من Vripack

الضوء عنصر غير ملموس رغم رؤيته في كل استوديو للتصميم الداخلي، جمالياته متجذرة في تراث التصميم الهولندي حيث تشكل معالجة الضوء عنصراً أساسياً.

هذه الشركة الهولندية مزجت الضوء الطبيعي مع جو منعش يعزز روح الـ Beach House في الأقسام الداخلية للمشروع الجديد المسمى M5، لتوفير الجو نفسه الذي تحبه عائلة مالك اليخت وهو من أميركا الجنوبية.

وقد أمضى مصممو Vripack ساعات في مكتبة العينات بهدف اختيار الأخشاب والأحجار والأقمشة المثالية للداخل في هذا اليخت. ومن أهم القرارات التي تم اتخاذها، أن الزبون أراد أقساماً خارجية ذات طابع رياضي. وهناك كذلك عشق ركوب الأمواج الذي يتشاركونه. ولذلك فإن تمارين يوغا صباحية في مركز التمارين الرياضية مع تناول الفطور على المتن الخلفي، هي خيارات لوجستية تكشف شكل طريقة العيش الحيوية تلك.

يقول Marnix Hoekstra مدير الإبداع لدى Vripack: «بعد إيجاد توازن دقيق لتصميم اليخت مع الاستخدامات المتنوعة خلال النهار والليل، فقد اتجهنا نحو إعادة استخدام خشب السنديان من مستودعات نيويورك لتغطية الأرضيات. وقد أعطت اليخت شخصيته على الفور التي لم يكن ليحصل عليها لو جرى استخدام مادة أخرى. الأقسام الداخلية تدور حول النور والظلام والتوازن بينهما. لذلك فقد جمعنا بين الصوفات

الفاحة التي صممها Piet Boon مع السلم المركزي المصنوع من الكونكريت وال فولاذ الأسود». وأضاف: «كما أننا استخدمنا الأقمشة الطبيعية فقط مثل الحرير والصوف وجمعنا بينهما. وهذا خلق جواً مبتكراً نستطيع تصميمه باستخدام أدوات الـ Virtual Reality (الحقيقة الافتراضية). وهذه ميزة لدينا ومنحت العائلة إحساساً حقيقياً حول مستقبل منزلهم البحري: كيف يبدو وكيف سيكون». وتقوم Vripack بعملها في التصميم بعد تحديد الأولويات، كما يتم مع تصميم منزل على اليابسة. كل جانب

من التصميم، من المكان إلى النسب في المساحات والعلاقات فيما بينها إلى موقع السلالم وممرات الخدمة والأبواب، يجب عليها أن تنسجم مع بعضها وأن تتماشى مع حاجات المالك وطريقة عيشه. Vripack ستوديو لتصميم اليخوت باتت لديه خبرة عميقة في الهندسة البحرية. ومنذ أن فتح أبوابه العام 1961 ركز على التفاعل بين الشكل والوظيفة. وقد أنجز حتى اليوم أكثر من 7400 تصميم. وهو يساهم بذلك في صنع مركب أفضل في وقت أقل.

www.vripack.com



Sabrina Monte-Carlo & Lalique

افتتحت مصممة الأقسام الداخلية Sabrina Monte-Carlo - Oeino - محلاً جديداً في موناكو يعمل كذلك «سفيراً» لـ Lalique في الإمارة، صممه المهندس المعروف في موناكو، ستوديو Humbert & Poyet (مساحته 250 متراً مربعاً) ليكون «art de la Table» Sabrina Monte-Carlo، إضافة إلى Lalique Monte-Carlo، التي افتتحها رسمياً الأمير ألبرت الثاني في 15 آذار/مارس الماضي. هذه المحلات المعنية بالحياة المرفهة تعرض منتجات العديد من الماركات الدولية، من أدوات المائدة وقطع الديكور المتنوعة إلى الكريستال والإضاءة. وهنا يجد الزبائن ما يريدونه للديكور الداخلي وكذلك النصيحة الخبيرة من Sabrina وفريقها.

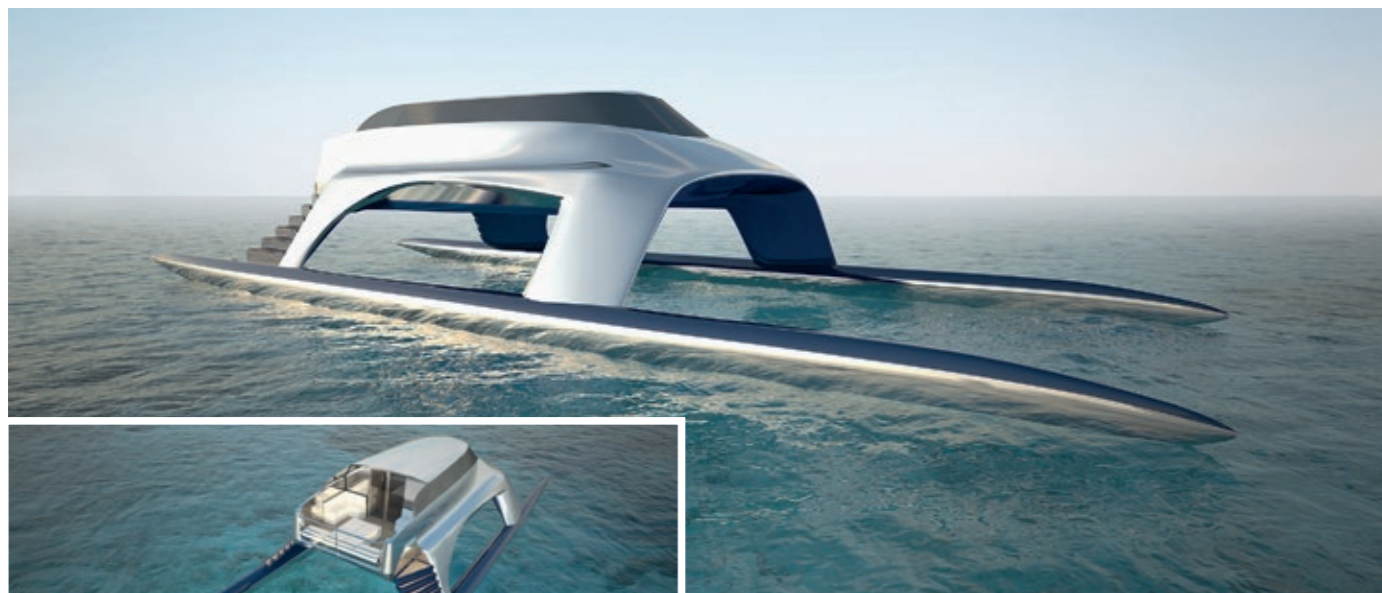
وكانت Sabrina قالت عند الافتتاح: «لقد أردنا خلق جو يتمكن الزبائن من خلاله أن يشاهدوا ويلمسوا المنتجات بكل راحة. ومنذ لحظة دخولهم إلى محلاتنا حتى مغادرتها فإننا نود أن نتأكد من أنهم دخلوا موقعاً فخماً يحفز الحواس ويسعد الروح».

وبعد أيام من الافتتاح قدمت Sabrina ميدالية من كريستال Lalique إلى كبير الطهاة Pablo Albuerne الفائز بمسابقة Yacht Club de Monaco's Yacht Chefs Competition قدمها له الأمير ألبرت الثاني وكانت نظمتها "La Belle Classe Academy" Yacht Club مع Bluewater Company.

www.sabrinamontecarlo.com



Glider SL 24 Sports Limousine



لقد جرى تصميمه لتحقيق طلبات مالكي السوبر يخت وضيوفهم ... لا بل تجاوزها. والمستوى العالي من المرونة الذي يتمتع به يتيح له القيام بمهام عديدة خلافاً للعديد من المراكب التقليدية المماثلة أو مراكب المطاردة والصيد وقوارب ليموزين.

ومن المعلوم أن تشكيلة السوبر يخت لدى Glider خضعت للتطوير على مدى تسع سنوات من جميع الجوانب، بالاستعانة بالهندسة البريطانية وبأفضل الخبرات من Formula One وصناعة الفضاء ومن ضمن ذلك نظام SCS المعروف (Stability Control System). وهذا ما يؤمن له المزيد من الراحة عند الرسو أو الإبحار، حتى في الظروف الجوية الصعبة.

وبذلك نرى أن شكل الهيكل ونظام الدفع مع نظام الثبات تتيح للركاب الـ 12 على الممتن مع عنصر الطاقم أن «ينزلقوا» فوق الأمواج بسرعة عالية تصل إلى 50 عقدة. وزود هذا المركب بأربعة محركات لتعزيز كفاءته والسماح له بالوصول إلى مواقع بعيدة. وما يساعد على ذلك غاطسه القليل الذي يتيح له أن يرسو قرب الشاطئ أو عليه.

ومعلوم أن SL 24 و SS18 هما أول نسختين من سلسلة من اليخوت الراقية تتراوح بين 18 و 80 متراً، تصنع يدوياً من قبل حرفيي Glider في منشآتها المتطورة الكائنة في ساوثهامبتون البريطانية.

وبعد إطلاق SL 24 تأتي تشكيلة السوبر يخت الفخمة وهي GT و SX-E من 35 إلى 80 متراً.

www.glideryachts.com

الطول الإجمالي: 24 متراً

العرض: 6 أمتار

الغاطس: 0,65 متر

مادة الصنع: ألومنيوم ومواد مركبة

التصنيف: RCD Category B (CE)

سعة الوقود: 4 آلاف لتر

المحركات: 4x650 HP

السرعة القصوى: 50 عقدة

مدى الإبحار بسرعة 24 عقدة: 600 ميل بحري



Hydro Tec من Project Rapid

جرى تصميم Project Rapid ليكون عنواناً للسرعة والجمال والأناقة الإيطالية. الطلة الانسيابية المنخفضة صممت باستخدام مركز قيادة مرتفع مما خلق مساحات خارجية واسعة على الممتن وأبقى اليخت تحت تصنيف GT 500. وتم تصميم الداخل ليتمد الزجاج من الأرض حتى السقف في الصالون

الطول الإجمالي: 52,70 متراً

العرض: 9,20 أمتار

الغاطس: 2,40 متر

مدى الإبحار بسرعة 11 عقدة: 4200 ميل بحري

وغرفة الطعام. ووضعت كابينة المالك التي تحتل كامل العرض في منتصف الطبقة الرئيسية مع شرفات، إضافة إلى أربع كبائن فخمة للضيوف على الطبقة السفلية.

وبما أن السرعة مطلوبة فقد جرت الاستعانة بخطوط البدن الكفؤ من Hydro Tec التي ضاعفت السرعة وأتاحت الإبحار إلى مسافات طويلة وعززت مستوى الراحة. وسيصنع اليخت من الألمنيوم بالكامل (الهيكل والبنية الفوقية) على أن تصل سرعته إلى 30 عقدة باستخدام محركي MTU 16V 4000 M93L. الغاطس 2,4 متر وهذا مناسب للمياه الضحلة حول البهاما أو جزر البحر الأبيض المتوسط.

www.hydrotec.it



25M Eco Tender أكبر من مركب مطاردة تقليدي، إنه يخت مصمم للاستمتاع بتجربة الإبحار لمسافات طويلة مع Perini Navi.

www.perinnavi.it

Perini Navi 25 M Eco Tender

جرى بناء هذا المركب بناء لطلب مالك أراد مركباً هجيناً، هو الأخ الأصغر ليخته الشراعي الذي صنعه Perini Navi ويحمل ميزاته كلها. وقد صممه Franco Romani داخل الشركة (مع فريقه) ليكون وسطاً بين مركب مطاردة وصيد ومركب عادي. وزود بنظام دفع هجين متطور مع Zero Emission Mode كي يقوم بعملياته الليلية بصمت، وكذلك الأمر في المحميات الطبيعية. الداخل العصري ذو تصميم من ليوفر أماكن إقامة إضافية

للعائلة والضيوف. ويحمل هذا المركب على متنه طائرتي «درون» لاستكشاف المناطق النائية. وهو كامل التجهيز ويتبع خطى المراكب السابقة التي صنعتها Perini Navi ومنها مثلاً اليخت التالي Exuma و Galileo G و Grace E.