



# COLUMBUS

دخلت عصر الميغا يخت  
وبدأت بـ 80 متراً  
و 6 طبقات .. فقط  
و وعدت بالمزيد

## Columbus اعتمدت طريقة بناء جديدة لصنع هذا الميغا يخت تطلبت تنظيماً معقداً على عدة مستويات



ولكن مع حداثة تستمر للسنوات المقبلة. وهذا ما يظهر في الانسياب الطولاني للمقدمة، واللون الأبيض للبدن الذي لا يقطعه إلا النوافذ الكبيرة وحدود الطبقات المتنوعة. العناية بالتفاصيل واضحة في الداخل وكذلك جودة المواد المستخدمة وهو داخل ذو طابع عصري مع عناصر ديكور خطوطها بسيطة و«نظيفة»، حتى المواد المستخدمة للطلاء والصقل تساعد في الوصول إلى جو حديث أنيق. هذا وتمتد مساحات اليخت على ست طبقات، من الطبقة ما تحت السفلية إلى الطبقة الشمسية في نظام دقيق يوفر للمالك والضيوف والطاقم الراحة القصوى في البحر. المصعد الزجاجي يربط الطبقات الخمس الأساسية، بدءاً بالطبقة السفلية حتى الطبقة الشمسية. وقد خصصت الطبقة العلوية كلها للمالك. جناحه يضم غرفة نوم كبيرة مزدوجة (سريرها في المقدمة) تؤمن مشاهد 180 درجة. المنطقة هنا مجهزة وكأنها ستوديو خاص، وتعتبر

.. وأخيراً، دخلت Columbus Yachts قطاع الميغا يخت، بمشروعها الجديد البالغ طوله 79,50 متراً، وعرضه 13 متراً، الذي سيسلم إلى مالكه في العام 2019. إنه يخت كامل الإزاحة بدنه من الفولاذ وبنيته الفوقية من الألمنيوم. وقد تطلبت عملية بنائه مهارات خاصة وتنسيقاً بين موقعي الإنتاج في نابولي و Ancona. وبهذا الصدد قال Giuseppe Palumbo الرئيس التنفيذي لـ Columbus Yachts: «إن خبرات خمسين عاماً في بناء وترميم المراكب الكبيرة، أتاحت لنا أن ندخل قطاع الميغا يخت بثقة كاملة بالنتائج التي يمكن أن نحققها، وذلك استناداً للمهارات التي حصلنا عليها خلال هذه الرحلة الطويلة، وللمستوى الممتاز الذي باتت تحتله شركتنا .. ونفتخر به». خطوطه تتميز بتوازن كبير مستوحى من عصر النهضة مع أناقة واضحة، مما منحه انسجاماً يشبه ما كانت عليه البواخر العابرة للمحيطات في خمسينات وستينات القرن الماضي،



ويوسعان مساحة المتن من 100 إلى 200 متر مربع، ويشكلان Beach Club كبيراً على مستوى المياه مع فرش شمسية وبار وتواليت.

والكاراجان بدورهما يضمان قاربين (10 و 7,5 أمتار) وقد ألحق بهما منصة صعود للضيوف مع عبور مباشر للوبي والمصعد الأساسي.

أما القسم الأمامي فهو مخصص للطاقم مع مطبخ ومساحة للجلوس وثمانية كبائن تتسع لـ 19 فرداً. وعند عدم تفرغه للخدمة، فإن باستطاعة الطاقم أن يسترخي في مركز التمارين الرياضية الخاص على المتن ما تحت السفلي، المرتبط بمصعد للخدمة إلى كل الطبقات. المصعد يتيح له أن يتحرك بسهولة في أرجاء اليخت من دون إزعاج المالك وضيوفه.

ومن التجهيزات الأخرى، هناك كاراجان أماميان لقارب إنقاذ وثلاثة جت سكي ومهبط لطائرة هليكوبتر وسونا على الـ Beach Club ومركز للتمارين الرياضية على طبقة برج القيادة، وسينما وغرفة إعلامية متعددة المهام على الطبقة العليا.

ثالث منطقة لأي ضيف. كما أن المساحات الخارجية الخاصة تضم تيراساً كبيراً في المؤخرة إضافة إلى شرفة في المقدمة تضمن مشاهدة الأفق دون حواجز.

هذا وقد وضعت ستة أجنحة كبيرة مزدوجة للضيوف في القسم الأمامي من الطبقة الرئيسية في حين أن الكابينة السابقة على الطبقة السفلية يمكن استخدامها من قبل الضيوف الذين يأتون فجأة.

ومن المساحات المميزة على المتن هناك المسبح البانورامي المدهش الموجود على الطبقة الشمسية الذي يبلغ طوله سبعة أمتار والمجهز بنظام خاص للسباحة. وهو يتلقى الماء من الأعلى، من الشلال الجميل الذي يقوم كذلك بدور قاطع يفصل المسبح عن حوض المساج المائي. هذا الحوض الواقع داخل هيكل الصاري مقفل من ثلاثة جوانب ليعطي إحساساً سحرياً بوجود مغارة مخبأة خلف المياه.

والقسم الخلفي من الطبقة السفلية مخصص للضيوف أيضاً: الجدار الخلفي والجدران الجانبية يفتحان إلى الخارج

أرقام مفيدة: 6 آلاف ميل بحري – 16,50 عقدة – 2150 طناً – 12 ضيفاً –  
طاقم من 19 فرداً – 215 ألف ليتر وقود – 34500 ليتر مياه



## المواصفات

المهندس البحري والتصميم الخارجي: Hydro Tec / Columbus Yachts
التصميم الداخلي: Guida Design / Columbus Yachts
التصنيف: ABS + A1 Commercial Yachting Service + AMS ACCU +
البدن: فولاد
البنية الفوقية: ألومنيوم
الطول الإجمالي: 79,50 متراً
طول خط المياه: 69,35 متراً
العرض: 13 متراً
الغاطس (بكامل الحمولة): 3,50 أمتار
الوزن المزاج (بكامل الحمولة): 1683 طناً
الوزن الإجمالي: 2150 طناً
سعة الوقود: 215 ألف ليتر
سعة المياه: 34500 ليتر
سعة مياه الخدمة: 18800 ليتر
سعة مياه الصرف الصحي: 17500 ليتر
المحركان: 2xMTU 16V 4000 M63L 2240 kw @ 1800 rpm
المولدات الأساسية: 2x300 kw
مولد الطوارئ: 1x125 kw
محرك المقدمة: 350 kw
حافظات التوازن: Two Pairs of non Retractable Fins Including Zero Speed
السرعة القصوى: 16,50 عقدة
السرعة الاقتصادية: 12 عقدة
مدى الإبحار: 6 آلاف ميل بحري
جهاز تنقية المياه: 24 ألف ليتر يومياً
كباين الضيوف: 12/8
كباين الطاقم: 19/8

وقد علق Francesco Carbonne المدير العام لـ Columbus Yachts على هذا اليخت فقال: «لبناء Columbus 80m، استخدمنا طريقة صنع جديدة. وقد تطلب ذلك تنظيماً معقداً على عدة مستويات. وما جعل ذلك ممكناً هو خبرة الشركة الطويلة – التي تعود إلى أكثر من 50 عاماً – في البناء والترميم والصيانة لليخوت والسفن، ومن ضمنها سفن الركاب ومراكب الشحن، التي تقدم لها الخدمات شبكتنا من الأحواض التي تعتبر الأكبر في البحر الأبيض المتوسط». وقد جرى صنع الهيكل الفولاذي في منشآت نابولي ليجري شحنه بحراً من هناك إلى منشآت Ancona حيث تم جمعه مع البنية الفوقية المصنوعة من الألمنيوم. وبذلك فإن هذين القسمين جرى صنعهما في الوقت نفسه باتباع معايير الجودة نفسها ولكن بتسريع وقت التسليم الذي تم تخفيضه ثمانية أشهر.

أما Gianpaolo Lapenna مدير المشاريع والإنتاج في الشركة فقد قال: «لقد شكلت عملية البناء تحدياً لنا على عدة مستويات: الهيكلية – الهندسة – البناء – الشؤون اللوجستية. هذا مع العلم أن ورشة العمل الجديدة في Ancona التي انضمت إلى صالات البناء السابقة، قادرة على احتضان يختين يصل طول الواحد إلى 110 أمتار. لقد قمنا بكل ذلك وفق انسجام تام».

هذا وقد زود اليخت بمحركين (3044 HP) 2240 kw مع Shaft Transmissions تم وضعها في منتصف الطبقة السفلية. وتضم غرفة المحركات كذلك ثلاثة مولدات 300 kw مع مولد مساعد 125 kw. وهناك غرفة تقنية خاصة معزولة صوتياً وحرارياً تضم كل الأنظمة غير المرتبطة بالدفع: مضخات التكييف الهوائي، الأنظمة الهيدروليكية، أجهزة تنقية المياه.

هذا وقد اعتمد الحوض الحلول الكلاسيكية مع التركيز على اعتماد اليخت على نفسه خلال الإبحار لناحية المدى (6 آلاف ميل بحري بالسرعة العادية)، والاستقلال، وهذا ما يفسر السعة الاستثنائية للخزانات وطاقة تنقية مياه البحر، وكذلك المساحات الواسعة المخصصة لخرن المؤن والحاجبات والأمتعة وللخدمة على الطبقات الست. وتؤمن الراحة أربع حافظات للتوازن حجم الواحد، خمسة أمتار مربعة.

[www.columbusyachts.it](http://www.columbusyachts.it)