



My Divine.

HYDRO TEC

► SONO ORMAI PASSATI 20 ANNI DALLA FONDAZIONE, DA PARTE DEI CONIUGI SILVIA E SERGIO CUTOLO, DELLA HYDRO TEC che, nel corso degli anni, da società di progettazione ha saputo creare una propria concezione di Design ed affermare una propria identità stilistica facilmente riconoscibile nel settore degli yacht di lusso. Oltre all'importantissimo anniversario dei 20 anni, il bilancio degli ultimi 12 mesi è sicuramente positivo in quanto cinque delle sei imbar-

cazioni consegnate nel corso dell'anno sono il frutto della "Progettazione Integrata" della Hydro Tec che oltre alla parte di Ingegneria Navale associa il design degli esterni.

In particolare il Darwin 107' Storm ha vinto il titolo di barca dell'anno secondo la rivista "Vela e Motore" e tre imbarcazioni sono state indicate come finaliste agli **Showboats Design Awards**: la seconda nata della pluripremiata serie dei 40 M Columbus Sport Hybrid; "Divine", progetto e design (Hydro Tec) già vittorioso nel 2014; il Columbus 57 Taiba, firmato da Hydro Tec, come nel caso del 40 metri, anche per quanto riguarda il Design, e il King Baby, primo progetto cinese di Hydro Tec che ha già riscosso un notevole successo al Salone nautico di Fort Lauderdale. Continua il successo della "Darwin Family", imbarcazioni in grado di solcare gli oceani senza rinunciare al comfort, permettendo di trascor-

È IN FASE AVANZATA LA COSTRUZIONE DEL PRIMO EXPLORER VESSEL PROGETTATO INTERAMENTE DA HYDRO TEC, CON GLI INTERNI DI UMBERTO FOSSATI PER IL CANTIERE MONDO MARINE, LA CUI CONSEGNA È PREVISTA NEL 2017.

THE BUILDING OF THE FIRST EXPLORER VESSEL ENTIRELY DESIGNED BY HYDRO TEC FOR MONDO MARINE, WITH THE INTERIOR BY UMBERTO FOSSATI, OF WHICH DELIVERY IS SCHEDULED IN 2017, IS AT AN ADVANCED STAGE.



57m Mondo Marine

rere periodi lunghi a bordo; nel 2016 sarà varato un altro 102' ed altri due vedranno la luce nel 2017. A questi si aggiunge il CdM Air 108', di cui la Hydro Tec cura la parte di Architettura Navale e Ingegneria e che sarà consegnato nel 2016.

► TWENTY YEARS AGO THE MARRIED COUPLE SILVIA AND SERGIO CUTOLO FOUNDED THE HYDRO TEC which, over the years, from a design company has turned into its own Design concept establishing its own stylistic identity which is well known in the luxury yachts sector.



In addition to the very important anniversary of 20 years, the balance of the last 12 months is certainly good, because five of the six boats delivered during the year are the result of the "Integrated Planning" of the Hydro Tec which besides the Naval Engineering section boasts the exterior design.

In particular the Darwin 107' Storm, according to the magazine "Vela e Motore", won the boat of the year prize and three boats have been listed as finalists at the **Showboats Design Awards**: the second one comes from the award winning series of the 40 M Columbus Sport Hybrid; "Divine" project and design (Hydro Tec) which won in 2014; the Columbus 57 Taiba, designed by Hydro Tec as well as the 40 meters, also for the Design, and the King Baby, the first Chinese project by Hydro Tec which was acclaimed at the last Fort Lauderdale Boat Show.

The success of the "Darwin Family" is going on, boats able to sail the oceans without giving up the comfort, allowing its guests to spend a long time onboard. In 2016 another 102' will be launched and two more will be ready in 2017. To these the CdM Air 108' is added, of which Hydro Tec is looking after the Naval Architecture and Engineering steps and which will be delivered in 2016.



La Hydro Tec sta ampliando i propri orizzonti lavorativi avendo intavolato delle trattative per quattro nuovi progetti con cantieri esteri tra cui un noto cantiere Olandese e i cantieri cinesi Iag e Sunbird. The Hydrotec is expanding its working horizons having entered into negotiations for four new projects with foreign yards including a known Dutch yard and the Chinese IAG and Sunbird shipyards.



Darwin 107.