

Class Yacht

- [Home](#)
- [About](#)



Columbus 177



È una sinergia tutta italiana quella che realizza questo progetto appartenente, per quanto riguarda l'engineering navale, alla matita di Sergio Cutolo della varazzina Hydro Tec. Che si rivolge poi allo studio fiorentino di Tommaso Spadolini per l'interior design e sta vedendo la luce nei cantieri napoletani di Palumbo. Tre ponti più flying bridge e ponte a sentina per un'imbarcazione che s'inserisce appieno nella categoria dei megayacht di fascia più elevata.

L'ingegner Gianpaolo Lapenna, di Palumbo, ne sta seguendo la costruzione in cantiere: «Columbus 177 ha una lunghezza di quasi 54 metri per un baglio di oltre 10; lo scafo è in acciaio con sovrastrutture in alluminio. Nel layout sono previste due suite room, una per l'armatore e una Vip guest, e altre quattro cabine ospiti, per un totale di 12 passeggeri, a fronte di 13 membri d'equipaggio. Lo yacht è progettato per un'autonomia di 4000 miglia alla velocità di 16 nodi, e di 5000 miglia tenendo una media di 12, mentre la velocità massima in condizioni ottimali tocca i 18 nodi. Il varo è previsto per luglio 2010».



(Visited 4 times, 1 visits today)

[Columbus 177](#), [Gianpaolo Lapenna](#), [Sergio Cutolo](#), [Tommaso Spadolini](#)

This entry was posted by **Monica** on mercoledì, giugno 2nd, 2010 at %H:%M and is filed under [Yachts](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#) feed. You can [leave a response](#), or [trackback](#) from your own site.

Leave a Reply

Name (required)

Mail (will not be published) (required)

Website

Submit Comment

