

Un gozzo, solo meglio...

GozzoGecko730s ad assetto variabile 7,30 metri - 40 cavalli - 20+ Nodi
www.gozzogecko.com

La tua piscina in 8 gg.

Le piscine autoportanti Waterair costruite con la tua immaginazione
www.dtpiscine.it

Targhe per ogni esigenza

Realizziamo targhe classiche e su progetto in qualsiasi materiale
www.latec.it

Annunci Google

BEBOL

[Nautica – Guidone.it](#)

- [Home](#)
- [Eventi](#)
- [Novità](#)
- [Sport](#)
- [Vela](#)

Navetta 70 HT: L'ultimo progetto della Hydro Tec

Publicato il ottobre 26th, 2009 da [admin](#)



Porta il numero 150 il nuovo progetto che la Hydro Tec ha appena ultimato per un armatore privato: è una navetta di 70' con scafo in acciaio, ampia autonomia e linee classiche riviste in chiave moderna.

L'armatore ha dimostrato fin dall'inizio idee molto precise: cercava una barca con dimensioni relativamente contenute, comoda senza ostentazione, dalle linee esterne moderne e che fosse in grado di lunghe navigazioni anche in mare formato senza che il comfort ne risentisse.

Non avendola trovata sul mercato si è rivolto all'ing. Sergio Cutolo che ha dovuto usare tutta la sua esperienza per progettare una barca che accontentasse il suo cliente. Di questo progetto la Hydro Tec infatti ha firmato la linea esterna, le linee di [carena](#) e l'ingegneria. La barca, denominata Navetta 70 HT, lunga 21,35 metri e larga 6,53 avrà scafo in acciaio e sovrastruttura in lega d'alluminio. La scelta del materiale di costruzione risolve una duplice esigenza: da una parte si abbattano i costi iniziali perché si eliminano gli stampi da ammortizzare e

dall'altra garantisce la massima personalizzazione della barca e la massima flessibilità nella scelta del cantiere che la costruirà.

Da un punto di vista estetico le linee esterne si caratterizzano per i due montanti laterali leggermente curvati che sorreggono il flying bridge e per le ampie finestrate che corrono lungo tutta la tuga che offrono un'ottima luminosità interna. Come tradizione vuole la prua è poco affilata e lo specchio di poppa è dritto sulla plancetta con le due ampie scale di accesso sistemate sulle laterali. A bordo è possibile accogliere 6 ospiti nelle tre ampie cabine (un'armatoriale, una vip e una twin) tutte dotate di guardaroba e bagno privato. Inoltre è possibile alloggiare anche 3 membri dell'equipaggio in due cabine. Sul ponte principale è prevista un'ampia zona living, una cucina separata e la postazione di comando principale. Attraverso una comoda scala si accede alla zona fly attrezzata con una versatile zona pranzo e relax dotata di bar, [barbecue](#), cucina e postazione di comando remota.

Ma ciò che più sorprende di questo progetto sono le prestazioni: infatti grazie a raffinate scelte idrodinamiche e ai due motori John Deere da 300 cv l'uno particolarmente parchi nei consumi, la Navetta 70 HT offre un'eccezionale autonomia di 4500 miglia alla velocità di crociera di 9 nodi. La velocità ai massimi regimi è di 12 nodi. Il confort di bordo è garantito da un impianto a pinne stabilizzatrici di ultima generazione che permette l'abbattimento del rollio fino al 90% sia in navigazione che all'ancora.

Per l'Hydro Tec questo progetto è l'ennesima conferma della propria duttilità: la Navetta 70 HT si colloca infatti in un panorama di progetti in cui si spazia dai mega yacht in acciaio alle barche a vela in legno ai fast cruiser in vetroresina dando una dimostrazione reale di cosa vuol dire essere "Creative Naval Architect".

Nome modello: Navetta 150 HT 70'

Materiale di costruzione: Acciaio/alluminio

Main Dimension and Data:

Lunghezza, ft [m]: 21,35

Lunghezza al gallegg. [m]: 19,60

Larghezza max [m]: 6,53

Altezza di costruzione [m]: 3,55

Immersione pieno carico [m]: 1,90

Dislocamento pieno carico [t]: 120 (With 17.270 ltrs. fuel oil on board)

Capacità casse:

Combustibile[l]: 17.270

Acqua [l]: 2.670

Designer:

Exterior designer: Hydro Tec

Engineering and hull design: Hydro tec

La Hydro Tec S.a.s. è una società di ingegneria navale con sede a Varazze (SV) nata nel 1995 su iniziativa dell'ing. Sergio Cutolo, un curriculum di massimo rispetto come tecnico in prestigiosi cantieri italiani ed esteri. Competenze vastissime permettono alla Hydro Tec di affrontare tutti i molteplici aspetti che investono la costruzione di una nave, dalla progettazione della [carena](#), al design degli esterni, alla supervisione della costruzione per conto dell'armatore con un comune denominatore unico: la creatività.

Hydro Tec, Creative Naval Architecture.

Tag: [barche 21 metri](#), [flying bridge](#), [Hydro Tec](#), [motori John Deere da 300 cv](#), [Navetta 70 HT](#)