



**4YACHT INC**  
Professional Brokers Barche dagli USA  
[www.4yacht.com/Italia](http://www.4yacht.com/Italia)  
[Annunci Google](#)

Giovedì, 23 Aprile 2009 09:18:36 GMT +0200

SPONSOR :: **SERVIMAR**

Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

tutto l'archivio

Comunicati in archivio: 22137, aggiornamento 2009/04/20 14:27:28

[Annunci Google](#)

ULTIME NOTIZIE

Comunicati stampa

Le novità in linea

Taccuino nautico

2009/04/20 14:27

## HYDRO TEC: TERMINATO IL PROGETTO DEL NUOVO NAUMACHOS 105

[Annunci Google](#) [Catamarani](#) [Nautica Shop](#) [A Vela](#) [Cantiere](#) [Usato Vela](#)  
ID:2009-04-257 / N

Lo studio Hydro Tec che fa capo all'ing. Sergio Cutolo ha completato per conto dei Cantieri Navali di Pesaro la progettazione della nuova ammiraglia del cantiere marchigiano, il Naumachos 105, trasferendo su questa barca le caratteristiche di originalità del design e affidabilità che hanno decretato l'enorme successo del modello d'esordio, il Naumachos 82.

Il Naumachos 105 è una navetta dislocante di 32,50 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio il cui progetto è stato commissionato all'Ing. Sergio Cutolo della Hydro Tec dai Cantieri Navali di Pesaro al fine di ampliare la serie Naumachos la cui la prima versione di 24 metri ha avuto e continua ad avere un successo inaspettato.

L'ing. Cutolo è riuscito nel difficile compito di lasciare intatte nel nuovo 105 piedi le peculiarità del modello minore mantenendosi fedele al motto della serie dei Naumachos: 3 tappe intorno al mondo. Quindi, massima sicurezza in ogni condizione meteo marine, grandissima autonomia e design asservito a queste caratteristiche.

In relazione a quest'ultimo elemento, la Hydro Tec ha voluto mantenere nel design lo spirito marino che caratterizza tutto il progetto, quindi esterni originali e affascinanti, da navetta old style che ricorda più le navi mercantili o i rimorchiatori che gli yacht moderni. Da un punto di vista della progettazione navale il Naumachos 105 si caratterizza per la sua autonomia impressionante che permette, appunto, di fare il giro del mondo con sole tre soste. Infatti, la combinazione tra una motorizzazione efficiente composta da due Caterpillar C18 da 339 Kw, molto parsimoniosi in quanto a consumi ed una capacità della cassa combustibile di oltre 60.000 litri consente al Naumachos 105 un'autonomia di 4.000 miglia a velocità di crociera (11 nodi) che sale addirittura a 9.000 miglia a 9 nodi, quasi un terzo della lunghezza dell'equatore!

Il primo Naumachos 105, il cui disegno degli interni è stato affidato allo studio Cichero, è in costruzione presso i Cantieri Navali di Pesaro e sarà consegnato alla fine del 2009. Nello stesso cantiere sono attualmente in costruzione quattro Naumachos 82 che seguono i tre modelli che sono stati costruiti e consegnati dal 2007 ad oggi.

Oltre al Naumachos 105, la Hydro Tec in questo momento sta lavorando su altri 15 progetti differenti, tra cui vale la pena ricordare:

**AIFOS:** è il 50 metri interamente in lega leggera da 25 nodi che CBI Navi sta costruendo su design di Giorgio Vafiadis. Tutta la progettazione delle parti tecniche sono state curate dalla Hydro Tec. Consegna prevista nel 2010.

**PROTEKSAN NB 53 e NB 54:** il cantiere turco Proteksan sta costruendo questi due yacht dislocanti di 70 metri in acciaio e lega leggera da 18 nodi. Il design è di H2Yacht mentre l'Hydro Tec ha curato la progettazione di struttura, carena, propulsione e l'impiantistica.

**BLU DESIRE:** il cantiere greco Lambda Shipyard ha in costruzione questo 60 metri dislocante il cui varo è previsto nel 2010. La Hydro Tec si occupa della progettazione completa di tutte le parti tecniche. Il design a cura dell'arch. Dimitris Koutoukos.

[PAGINA PRECEDENTE](#)

[Passerelle in Carbonio](#)

Ultra leggere, hi-tech passerelle. 15% sconto per il acquisto online!

[www.gs-composite.com/](http://www.gs-composite.com/)

[Annunci Barche Usate](#)

Vela e Motore, Charter Yachts il portale nautico dal Principato

[www.montecarlonautica.it](http://www.montecarlonautica.it)

[Industria Navale Genova](#)

Soluzioni e Prodotti per Industria Navale e Offshore

[www.WesTeam.it](http://www.WesTeam.it)

[Cedimenti?](#)

[Chiama Geosec:](#)

Iniezione di Resine In Fondazione: Nessun Scavo, Nessuna Demolizione.

[www.geosec.it](http://www.geosec.it)



### NOTA

Il presente testo è pubblicato a fini storici: tutte le informazioni potrebbero essere state aggiornate, modificate, cancellate o smentite in comunicati stampa o con altri mezzi di diffusione successivi. Eventuali opinioni espresse potrebbero non coincidere con quelle di Nautica Editrice Srl

ULTIMI 10 GIORNI | 30 GIORNI | 30 NOTIZIE

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
<b>2009</b>	369	374	391	259	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2008</b>	354	312	417	465	617	599	535	186	694	340	361	324
<b>2007</b>	228	223	308	451	450	529	499	89	476	382	398	251
<b>2006</b>	214	173	324	304	529	552	466	109	370	223	206	140
<b>2005</b>	162	190	183	208	334	302	260	55	301	178	272	135
<b>2004</b>	19	19	31	28	159	203	230	23	125	122	126	128
<b>2003</b>	57	85	76	62	116	60	53	18	33	38	32	10
<b>2002</b>	48	54	68	93	116	101	112	40	51	81	89	73
<b>2001</b>	135	101	83	75	83	88	106	33	74	65	61	40
<b>2000</b>	56	72	31	44	87	131	176	104	117	90	85	103
<b>1999</b>	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese

Copyright © 1995-2009 Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere 44, 00198 Roma, Tel 06-8413060, Fax 06-8543653, PI 00904971009  
 Nautica On Line ® è iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302  
 Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore  
 Design: Paolo Ciraci. Altri siti: [nauticalweb](#) | [pagine azzurre](#) | [pagineazzurre mobile](#) | [eurometeo](#) | [eurometeo mobile](#) | [meteomed](#) | [olympic](#)

[Homepage](#)  
[Mappa del sito](#)  
[Inserzionisti](#)  
[Contatti](#)