

Hydro Tec Columbus 199, yacht a cinque ponti di 60 metri | MEGAMODO

11:26 || 12 marzo, 2010 in [Hydro Tec](#), [Motori](#), [Palumbo](#)

Il Columbus 199, progetto Hydro Tec n. 146, è uno yacht a cinque ponti di 60 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio in costruzione presso il cantiere Palumbo di Napoli. La Hydro Tec ha eseguito la progettazione delle linee di carena, della struttura, della propulsione dell'impiantistica ma anche e soprattutto ha ideato lo styling degli esterni. Gli interni dello yacht invece saranno curati dal cantiere. Costruito nel rispetto delle normative MCA in classe ABS il Columbus 199 è stato progettato dalla Hydro Tec per ottenere l'ambita notazione addizionale Rina Green Star. Lo yacht ha scafo in acciaio, sovrastruttura in alluminio. La carena è dislocante con bulbo e poppa tipo transom e consente all'imbarcazione un'elevata manovrabilità, immersione ridotta e un'eccellente tenuta in ogni condizione di mare anche ad alte velocità.



Da un punto di vista prestazionale il Columbus 199 coniuga più che discrete prestazioni ad una notevole efficienza anche in termini di consumi. La scelta della propulsione è caduta su due MTU 16V 4000 M60 capaci di erogare 1.760 kW ciascuno per una velocità massima di 17 nodi ed un'autonomia di 4000 miglia a 15 nodi e ben 5000 a 14 nodi.

Lo yacht inoltre è dotato di un sistema di stabilizzazione dinamico e all'ancora composto da quattro pinne stabilizzatrici non retrattili ad attuazione idraulica.

Il Columbus 199 può ospitare fino a quattordici ospiti, divisi in sette cabine, quattro cabine ospiti nel ponte inferiore, due matrimoniali vip sul ponte di coperta e la spettacolare suite armatoriale a tutto baglio che occupa oltre metà del ponte superiore creando uno spazio enorme ad uso esclusivo dell'armatore.



Il progetto Columbus nasce da un accordo con l'armatore Columbus e il Cantiere Navale Palumbo per la costruzione di uno yacht di 54 metri, il Columbus 177 ed uno di 60 metri, il Columbus 199 appunto. La serie Columbus è interamente progettata dallo studio Hydro Tec dell'ing. Sergio Cutolo che con il cantiere navale Palumbo vanta ottimi rapporti da molti anni: l'ing. Cutolo non solo ha seguito la progettazione tecnica dei due modelli ma ha anche ideato lo styling degli esterni, dando così una forte dimostrazione delle capacità poliedriche che ne fanno uno degli studi di progettazione navale più creativi e all'avanguardia.

Condividi / Salva / Stampa