

numero 2 - 2010  
Marzo/Aprile

Tutto il tuo mare a € 1.50

# BLU MAG

**Barche**

**Sanlorenzo 100 New  
NM 43  
Volterra 25  
Scanner 40**

**Inchiesta**

**Ossigeno alla nautica**

**Speciale**

**Report dai Saloni**



**VERGOGNA**

**Sterminio  
squali**



**CLAMOROSO**

AMERICA'S CUP

**Perché  
Oracle ha vinto**

## HydroTec 70 HT

# Connubio tra Ingegneria e Design

È una navetta di 21,35 metri la 150ª creatura della HydroTec, società di ingegneria navale nata nel 1995 su iniziativa dell'ing. Sergio Cutolo.

L'imbarcazione, che vanta scafo in acciaio, ampia autonomia e linee classiche riviste in chiave moderna, è stata realizzata per un armatore privato che desiderava un mezzo con dimensioni relativamente contenute, comodo ma senza ostentazione, dalle linee esterne

moderne e che fosse in grado di lunghe navigazioni anche in mare formato senza che il comfort ne risentisse.

La navetta, della quale Hydro Tec ha firmato la linea esterna, le linee di carena e l'ingegneria, ha scafo in acciaio e sovrastruttura in lega d'alluminio così da abbattere i costi iniziali e abbassare il baricentro. Oltre alla notevole fattura degli esterni, a richiamare l'attenzione sono le prestazioni: grazie alle scelte idrodinamiche e ai due motori John Deere da 300 cv l'uno, particolarmente parchi nei consumi, la Navetta 70 HT offre un'eccezionale autonomia di 4500 miglia alla velocità di crociera di 9 nodi. La velocità ai massimi regimi è di 12 nodi. La Navetta 70 HT, conferma la grande duttilità della HydroTec i cui progetti spaziano dai mega yacht in acciaio alle barche a vela in legno, fino ai fast cruiser in vetroresina.



[www.hydrotec.it](http://www.hydrotec.it)

## Nuova trasmissione ZF e Azimut Yachts

# Ecco lo ZF POD 4000

Sarà a disposizione già con i primi modelli Azimut Yachts della stagione 2010-2011. Stiamo parlando dello ZF POD 4000, sistema di trasmissione che rivoluziona l'attuale panorama e grazie al quale il Cantiere apre ancora una volta la strada



all'innovazione nel segmento degli yacht di media e grande dimensione. Lo ZF POD 4000 rappresenta lo stato dell'arte per quanto riguarda la tecnologia della propulsione. È composto da un pod sterzante, dotato di eliche controrotanti. Per rendere facilmente comprensibile il concetto anche a chi non ha dimestichezza con i sistemi di trasmissione, occorre pensare che tradizionalmente il movimento delle eliche viene trasmesso da un "albero", di lunghezza e inclinazione variabile, che trae la forza dal motore e la trasmette alle eliche. Con il nuovo POD sviluppato da ZF in collaborazione con Azimut Yachts, invece, il movimento è trasmesso in modo diretto e verticale. Ne deriva che il sistema permette di ridurre significativamente le vibrazioni grazie all'installazione su supporti elastici. Inoltre una maggiore efficienza è garantita dalla riduzione delle appendici in acqua e dall'utilizzo delle eliche controrotanti. Il sistema verticale, inoltre, consente di arretrare i motori verso poppa, creando maggiori spazi per la vita di bordo.

[www.azimutyachts.com](http://www.azimutyachts.com)



## Sacs e Italmarine

# È arrivata la "linea giovane"

La collaborazione tra Italmarine e i cantieri SACS, ha portato alla creazione della nuova linea di battelli YOUNG, sportiva e spartana, caratterizzata da grande modernità e un ottimo rapporto qualità/prezzo, invitante per giovani e neofiti. Anche gli esemplari della nuova gamma, come tutti i modelli del Cantiere, sono offerti in package con i rivoluzionari motori fuoribordo 2 tempi a iniezione diretta Evinrude E-TEC, che uniscono prestazioni brillanti a bassi consumi e facilità d'uso. I primi gommoni Young sono il 490 (4,88 per 2,10) e il 540 (5,40 per 2,40), due entry level che vanno ad aggiungersi agli otto battelli della gamma tradizionale. Lunghezza contenuta, massima comodità ed elevate prestazioni, sono le loro caratteristiche più evidenti, mentre le linee di carena ottimizzate conferiscono eccellente marinabilità e comfort in navigazione, che si traducono in maggiore sicurezza sul mare formato e alta velocità in acque calme.

[www.italmarine.it](http://www.italmarine.it)



## Jokerboats

# Presentato Clubman28

Jokerboats ha scelto il Big Blu per presentare, in anteprima per il mercato nazionale, il nuovo modello Clubman 28 SE. Silhouette sportiva con interni sorprendentemente versatili e rifiniti con materiali d'eccellenza, sono la caratteristica principale dello scafo. La posizione di guida estremamente aerodinamica, unita ai tanti comfort di serie, poi, rendono confortevole ogni viaggio.

[www.jokerboats.it](http://www.jokerboats.it)