

# BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

## SPECIALE PROVE

Mochi Craft Dolphin 54' fly  
Atlantis 54 - Sessa C43  
Teorema Rossocorsa 42  
Four Winns V318 Vista  
Guernsey 34  
Pro-Line 35 SE

COVER **Sogica openbridge 47**

## PROGETTI

Dinghy 33 - Cap Camarat 635 Day Cruiser  
Eurocraft 44 metri - Explorer 60'  
Walkaround 37' - Lazzara Lmc 76 Open Bridge  
Project Light - Sanlorenzo 44 Steel

## SUPERYACHTS

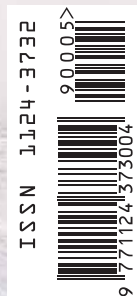
Lürssen *Martha Ann*  
AB Yachts 140'

## INCONTRI RAVVICINATI

Vincenzo Ruggiero  
Carlo Cerri  
Enrica Salvatori  
Raffaele Chiulli  
Meluccio Piricone

**Il radar** - Le **modulazioni** analogiche

Avvocato a bordo **le sanzioni** per chi naviga in stato **di ebrezza**  
Nautica e fisco **tutto sul redditometro**



MAGGIO 2009 - Sped. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

## Amphicoach

Si tratta di un progetto ambizioso che consente a un autobus di 50 posti di viaggiare su strada e in acqua, come un vero veicolo anfibia. Nasce dalla trasformazione di un Irisbus con

motore diesel Iveco Euro 6 e potenze variabili da 250 a 300 cavalli. La velocità massima prevista in carreggiata è intorno ai 120 km/h, mentre tra le onde di fiumi e laghi l'Amphicoach filerà a 20 nodi.

## Verde come Vela

È un viaggio a tappe iniziato l'agosto scorso su un First 40.7 per dimostrare come sia possibile ridurre gli impatti sull'ambiente attraverso l'innovazione tecnica, comportamentale e organizzativa. Il progetto è stato ideato da Avanzi, il centro di ricerca sullo sviluppo sostenibile che ha trasformato una barca da diporto in un prototipo di sostenibilità (con pannelli solari, serbatoio acque nere, illuminazione a led, motore elettrico del tender ecc). La conclusione del percorso è prevista a fine ottobre, durante il Festival della Scienza di Genova, dopo 1.000 miglia di navigazione e oltre 15 tappe nei porti italiani. ([www.verdecomevela.org](http://www.verdecomevela.org))



## Architettura della nave e dello yacht

Durante il Salone nautico di Venezia è stato organizzato il convegno sul nuovo master Architecture of the ship and yacht design, curato da Caterina Frisone e dedicato al monitoraggio dello sviluppo della costruzione di waterfront lungo il litorale triveneto. Con il master di II livello dello

luav di Venezia, in sinergia con quello di Trieste, si punta al coordinamento del network post-universitario del Veneto, che si propone così come territorio di innovazione per il mare. La prima edizione, iniziata a gennaio 2009, si avvale della collaborazione di molte aziende del settore, di docenti e professionisti di fama internazionale.



## Seafuture2009

Si tratta della prima fiera nell'area del Mediterraneo rivolta a imprese e centri di ricerca che ospiterà a La Spezia, dall'11 al 14 giugno, produttori, distributori e ideatori di attrezzature e tecnologie che riguardano il mare. Obiettivo è incentivare e avviare delle collaborazioni tra i partecipanti per raggiungere traguardi importanti a livello nazionale e internazionale. La percentuale di imprese ed enti di ricerca esteri presenti alla manifestazione sarà superiore al 50% del totale.

## Hydro Tec

Il nuovo web site [www.hydrotec.it](http://www.hydrotec.it) della società di progettazione di Sergio Cutolo è stato ideato da Silvia Himsolt Cutolo, realizzato graficamente da Cristina Ballarin e sviluppato da Roberto Fonio Srl.

Facile da navigare, presenta una scacchiera, come elemento ricorrente, che contiene i profili di 16 dei progetti realizzati o in via di realizzazione da Hydrotec. Basta un clic e il navigatore raggiunge tutti i menu del sito per conoscere la storia, le persone, i servizi e le novità dello studio.

## Grand Pavois

Il Salone di La Rochelle si terrà dal 23 al 28 settembre su una superficie di 100 mila metri quadrati e sono attesi 870 espositori provenienti da 35 Paesi. Le barche presenti saranno oltre 700 e la nazione ospite d'onore sarà la Turchia. In relazione al contesto economico attuale, il consiglio di direzione ha deliberato di non applicare il 3% d'aumento sul costo degli spazi espositivi, che rimane quindi identico a quello del 2008. Alain Pochon, presidente dell'associazione Grand Pavois, ha dichiarato: «Noi rappresentiamo tutta l'industria nautica, compresi i cantieri piccoli, i produttori di accessori e di equipaggiamenti».

## Aspronadi

È stato deciso dal consiglio direttivo di Aspronadi di istituire un premio giornalistico in memoria di Carlo Marincovich, scomparso lo scorso novembre. Il concorso prevede tre sezioni: nautica a vela, a motore e cultura del mare. La partecipazione è aperta a tutti con testi pubblicati su riviste cartacee o via internet. È stato anche istituito il premio "Una barca per tutti", per la progettazione di una barca a vela, a motore o di un motorsailer con particolari caratteristiche: eco-compatibile, di basso costo di costruzione (e di mercato), di modeste esigenze di gestione e manutenzione. Potrà partecipare chiunque ritenga di avere idee utili per "salvare" la nautica da diporto.