



MENU

- **INDIETRO**
- ASSICURAZIONI PER YACHTS
- REGOLE E DIRITTO NELLA COSTRUZIONE DI YACHTS SALERNO - AGROPOLI:
- TERZO POSTO PER LA XBEA CON VELA "30 NODI" "VELE DI LEVANTE": ECCO
- IL CALENDARIO DELLE REGATE
- RIMINI PORTA AD EST PER LE BARCHE DI NAPOLI
- LA PASSIONE NAUTICA SUPERA LE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- SANTA MARIA DEL MARE PRONTA AL RITORNO IN MARE
- LA NUOVA PASSIONE NAUTICA: IN CROCIERA SU IMBARCAZIONI STORICHE
- LA NAUTICA DEL FUTURO IN COPPIA CON L'ECOCOMPATIBILE
- IL LEASING NAUTICO
- NUOVE REGOLE PER LA NAUTICA DA DIPORTO
- FALERNO DA "SURRIENTO" A NAPOLI CON LA FANTASY CRUISES
- SPECIFICA TECNICA E PIANI GENERALI PER L'ACQUISTO DELLA BARCA
- IVA IMPONIBILE ANCHE PER UNITÀ DA DIPORTO COMMERCIALI
- DA APRILE AL VIA IL TROFEO DINGHY '12' CLASSICO
- **HYDRO TEC: TERMINATO IL PROGETTO DEL NUOVO NAUMACHOS 105**
- AL CANTIERE NAUTICO FELTRINELLI OPEN DOORS
- FINO AL 3 MAGGIO "SNAV OSG": ECCO IL BOLIDE NAPOLETANO DEL MONDIALE POWERBOAT ALLA MILLE MIGLIA
- LA CITROEN TARGATA "ROLEX CAPRI"
- PRESENTATA LA PRIMA BARCA AD IDROGENO

HYDRO TEC: TERMINATO IL PROGETTO DEL NUOVO NAUMACHOS 105

Lo studio Hydro Tec che fa capo all'ing. Sergio Cutolo ha completato per conto dei Cantieri Navali di Pesaro la progettazione della nuova ammiraglia del cantiere marchigiano, il Naumachos 105, trasferendo su questa barca le caratteristiche di originalità del design e affidabilità che hanno decretato l'enorme successo del modello d'esordio, il Naumachos 82.



Il Naumachos 105 è una navetta dislocante di 32,50 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio il cui progetto è stato commissionato all'ing. Sergio Cutolo della Hydro Tec dai Cantieri Navali di Pesaro al fine di ampliare la serie Naumachos la cui prima versione di 24 metri ha avuto e continua ad avere un successo inaspettato. L'ing. Cutolo è riuscito nel difficile compito di lasciare intatte nel nuovo 105 piedi le peculiarità del modello minore mantenendosi fedele al motto della serie dei Naumachos: 3 tappe intorno al mondo. Quindi, massima sicurezza in ogni condizione meteo marine, grandissima autonomia e design asservito a queste caratteristiche. In relazione a quest'ultimo elemento, la Hydro Tec ha voluto mantenere nel design lo spirito marino che caratterizza tutto il progetto, quindi esterni originali e affascinanti, da navetta old style che ricorda più le navi mercantili o i rimorchiatori che gli yacht moderni. Da un punto di vista della progettazione navale il Naumachos 105 si caratterizza per la sua autonomia impressionante che permette, appunto, di fare il giro del mondo con sole tre soste. Infatti, la combinazione tra una motorizzazione efficiente composta da due Caterpillar C18 da 339 Kw, molto parsimoniosi in quanto a consumi ed una capacità della cassa combustibile di oltre 60.000 litri consente al Naumachos 105 un'autonomia di 4.000 miglia a velocità di crociera (11 nodi) che sale addirittura a 9.000 miglia a 9 nodi, quasi un terzo della lunghezza dell'equatore! Il primo Naumachos 105, il cui disegno degli interni è stato affidato allo studio Cichero, è in costruzione presso i Cantieri Navali di Pesaro e sarà consegnato alla fine del 2009. Nello stesso cantiere sono attualmente in costruzione quattro Naumachos 82 che seguono i tre modelli che sono stati costruiti e consegnati dal 2007 ad oggi. Oltre al Naumachos 105, la Hydro Tec in questo momento sta lavorando su altri 15 progetti differenti, tra cui vale la pena ricordare: AIFOS: è il 50 metri interamente in lega leggera da 25 nodi che CBI Navi sta costruendo su design di Giorgio Vafiadis. Tutta la progettazione delle parti tecniche sono state curate dalla Hydro Tec. Consegna prevista nel 2010. PROTEKSAN NB 53 e NB 54: il cantiere turco Proteksan sta costruendo questi due yacht dislocanti di 70 metri in acciaio e lega leggera da 18 nodi. Il design è di H2Yacht mentre l'Hydro Tec ha curato la progettazione di struttura, carena, propulsione e l'impiantistica. BLU DESIRE: il cantiere greco Lambda Shipyard ha in costruzione questo 60 metri dislocante il cui varo è previsto nel 2010. La Hydro Tec si occupa del progettazione completa di tutte le parti tecniche. Il design a cura dell'arch. Dimitris Koutoukos. La Hydro Tec S.a.s. è una società di ingegneria navale con sede a Varazze (SV) nata nel 1995 su iniziativa dell'ing. Sergio Cutolo, un curriculum di massimo rispetto come tecnico in prestigiosi cantieri italiani ed esteri. Competenze vastissime permettono alla Hydro Tec di affrontare tutti i molteplici aspetti che investono la costruzione di una nave, dalla progettazione della carena, al design degli esterni, alla supervisione della costruzione per conto dell'armatore con un comune denominatore unico: la creatività.



GALLERY



VIDEO GALLERY

[privacy policy](#) | [contact](#) | [credit](#)

copyright © 2008 30 Nodi S.r.l.. Tutti i diritti riservati
30 Nodi S.r.l. | Tra. Vicinale tre ponti, 9 - 80045 Pompei, Napoli
p.iva 05714141214